

Ref : JEFOI335917



Général

Constructeur : Jeanneau
Année : 2002
Longueur : 14,15
Tirant d'eau minimum : 2,00
Coque : Monocoque
Région : France Atl 64
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,52
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4JH3TE
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 75
Heures : 1150
Réservoir : 205

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires : Presse étoupe Volvo neuf juin 2021 + Bague hydrolube neuve en juillet 2022- Propulseur d'étrave Max Power neuf juin 2022- Reservoir gazoil 205 L- 2 Reservoirs eau douce, 560 L au total- Tous les reservoirs sont en Inox et équipés de jauges
Équipement : ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Radar Furuno

Détails pilote : Pilote auto Raymarine avec vérin électrique T2

Détails sondeur : Centrale Raymarine ST 6000 sondeur, loch, anémomètre et speedo.

Détails GPS : PC fixe marinisé avec Windows 10 Pro + logiciel

Max sea + module deroutage Cartes Europe + Méditerranée +

Détails Radar : PC Victoriasélecteur Widecast Raymarine A9

Mac carte Antilles + Gotes Est USA

Cartes Europe + Méditerranée +

Cartes Antilles + Gotes Est USA

Détails Radar : PC Victoriasélecteur Widecast Raymarine A9

Mac carte Antilles + Gotes Est USA

Détails Radar : PC Victoriasélecteur Widecast Raymarine A9

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Boîte à outils : Oui

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Boîte à outils : Oui

Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : Propulseur d'étrave Max Power neuf juin 2022

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe Quicksilver 3m neuve + Moteur Suzuki 6CV neuf avec nourrice 12l de janvier 2021. L'annexe peut se suspendre au portique

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Non	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Non
Chauffage : Oui	Détails chauffage : Chauffage Webasto
Micro-ondes : Non	Lave-linge : Non
Réchaud électrique : Non	Antenne TV : Non
TV SAT : Non	
Lave-vaisselle : Non	
TV : Non	

Divers

Commentaires : Construit dans la plus pure tradition du chantier JEANNEAU, le SUN ODYSSEY 45.2 est l'un des fleurons de la gamme des bateaux de croisière JEANNEAU.

Conçu pour tenir toutes les conditions de haute mer, ce grand voilier représente un équilibre harmonieux entre performance, confort et élégance. Ligne d'eau fines, carène douce et rapide, plan de pont dégagé en font un majestueux géant des mers.

Bateau entièrement équipé grande croisière après un refit complet en 2021/2022.

La coque :

- Hydrogommage + 2 couches d'Epoxy en avril 2018 (Pas d'osmose) - Covering plastic bleu marine juillet 2022.
- Passes-coques neufs (2021)
- Pont en teck refité : ponçage + deux couches de Sealer en juillet 2022.
- Préparation de coque + antifouling semi érodable 2 couches en juillet 2022.

Les voiles / gréement :

- GV Dacron full batten Techniques Voiles neuve juin 2022 avec deux ris automatiques + 3ème ris classique, GV montée sur rail et chariot Harken.
- Lazy-bag neuf 2020.
- hale-bas rigide.
- Génois sur enrouleur Profurl en bon état.
- Solent arisable Techniques Voiles sur étais larguable en textile Dyneema neuf juin 2022.
- Trinquette Techniques voiles neuve jamais utilisée sur étais larguable.
- Spi asymétrique 135m2 avec chausette très bon état.
- Tangon de spi neuf Sparcraft 5,3m juin 2023
- Gréement dormant d'origine, révisé par gréeur très bon état.
- Gréement courant : nombreuses poulies et cordages neufs.
- Accastillage full Harken (rail de GN et GV, 4 winchs?)

Electronique :

- Centrale Raymarine ST 6000 sondeur, loch, anémomètre et speedo.
- Pilote auto Raymarine avec vérin électrique T2
- Compas de barre neufs
- PC fixe marinisé avec Windows 10 Pro + logiciel Max sea + module de routage Cartes Europe + Méditerranée + Antilles Raster ou vectorielles.
- Lecteur de carte Raymarine A9 avec carte Antilles + cotes-Est USA
- Iridium Go
- Radar Furuno
- VHF B&G V60B neuve. ASN et AIS intégré. (Deux antennes VHF et AIS)

- Télécommande Pilote auto à la table à carte.
- Radio HIFI + HP extérieurs neufs et intérieurs.

Energie :

- 2 Panneaux solaires de 300w chacun sur portique MPI (tout est neuf de juin 2021) Autonome en énergie.
- Batteries services 3 x 110Ah changé fin 2019 par ancien proprio.
- Batterie Moteur 110A neuve novembre 2023
- Chargeur de batterie
- Convertisseur 12v/220v Victron 800W.
- batteries propulseur + batterie guindeau. - Eclairage intérieur / extérieur en LED - Feux de pont/hune neuf.

Sécurité :

- Survie « 4water » hauturière 6 places neuve avril 2021.
- Balise Epirb Océan Signal neuve juin 2021 - VHF portable.
- Fusée de détresse neuves 2021

Mouillage.

- Guindeau Lofrans parfait état.
- Socle du guindeau entièrement refait en stratifié par pro.
- Ancre Spade 20kg neuve juin 2021
- Chaine de 10mm de 55m + cablot de 15m
- Main de fer
- Anchor body (poids d'ancre)
- Annexe Quicksilver 3m neuve + Moteur Suzuki 6CV neuf avec nourrice 12l de janvier 2021. L'annexe peut se suspendre au portique.
- Second mouillage avec ancre Brittany de 10kg + chaine.
- 7 pare-battages + chaussettes
- Aussières d'amarrage + Aussière de remorquage diam 18mm et 25m de long.

Confort :

- Chauffage Webasto
- Coussin de cockpit neuf
- Bimini (révisé)
- Capote de descente (révisé) - Taud de soleil.
- Douchette extérieure
- Chauffe-eau 40l neuf (2019)
- Deux Frigos
- Deux WC dont un électrique.





















©Xboat









