



Général

Constructeur : Jeanneau
Année : 2018
Longueur : 12,76
Tirant d'eau minimum : 2,10
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte : Briand philippe
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,99
Quille : Quille longue
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Oui

Moteurs

Modèle : 3JH5-E
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 40
Heures : 500
Réservoir : 200

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires : Moteur toujours suivi par concessionnaire YANMAR entretien à jour des protocoles YANMAR. Proptulsion saildrive, helice MAXPROP 4 pales.

Transmission : Saildrive

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Détails chauffage : WEBASTO pour 3 cabines, 2 cabinets d
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Très beau SUN ODYSSEY 419 de 2018, Version « Préférence » avec le pack « Performance » (grément dormant en Dyform discontinu, drisses en dynema, hélice repliable) et pack « Navigation, ce SUN ODYSSEY 419 est très équipé et quasi à l'état neuf.

C'est une première main (LOA en cour et reprise possible) , jamais loué, ce SUN ODYSSEY 419 incarne le parfait équilibre entre performance, confort et élégance. Avec ses 12,76 m de longueur et une largeur généreuse de 3,99 m, ce SUN ODYSSEY 419 offre un espace de vie spacieux, idéal pour des croisières en famille ou entre amis. Son tirant d'eau de 2,1 m permet une excellente stabilité et une navigation agréable, même dans des eaux peu profondes. Ce SUN ODYSSEY 419 est à la fois robuste et performant

Le moteur YANMAR de 40 cv et ses 496 heures de fonctionnement garantissent une propulsion sail drive fiable, tandis que le réservoir de 200 litres permet de longues traversées sans inquiétude. Les propulseurs d'étrave et de poupe, ainsi que l'hélice 4 pales Maxprop, rendent les manœuvres en port un jeu d'enfant avec son propulseur d'étrave et de poupe.

Côté voile, le SUN ODYSSEY 419 est un véritable bijou avec une grande voile full batten en tissu Mylar/Taffetas sur chariot à billes, un génois sur enrouleur tissu Mylar/Taffetas, un spi asymétrique, un gennaker sur emmagasineur, et bien plus encore. Chaque détail a été pensé pour une navigation facile et efficace. Le cockpit en teck et les doubles barres à roue offrent une ergonomie optimale pour le skipper et son équipage.

L'intérieur du SUN ODYSSEY 419 est tout aussi impressionnant avec ses 3 cabines spacieuses, deux cabinets de toilettes et douches, un carré transformable, et une cuisine en L parfaitement équipée avec un réfrigérateur à double accès et une gazinière 2 feux et four, deux bacs d'évier avec robinet et mitigeur . Les finitions boisées et la sellerie en sky blanc ajoutent une touche de luxe à l'ensemble.

Côté électronique, le SUN ODYSSEY 419 est équipé des meilleures technologies : pilote automatique Raymarine, centrale de navigation, GPS, AIS, radar, et bien plus encore pour une navigation précise et sécurisée.

Que vous soyez un marin aguerri ou un amateur en quête de confort, le SUN ODYSSEY 419 saura répondre à toutes vos attentes. Sa première main, ses équipements haut de gamme, et son entretien impeccable en font une véritable opportunité à ne pas manquer. Profitez dès maintenant de ce SUN ODYSSEY 419 et partez à l'aventure en toute sérénité !

Détail des équipements :

Pont et accastillage et confort de manœuvre :

Propulseur d'étrave et propulseur de poupe ? Guindeau électrique ? 1 winch de drisse électrique.

Ecoute de grand-voile dite « à l'Allemande » - Rail de mat pour coulisseaux à billes ? hale-bas rigide

Frein de bôme - Portique pour 2 panneaux solaire et bossoirs d'annexe ? jupe arrière amovible ? double barre à roue en composite avec housse ? table de cockpit avec housse ? Fond de cockpit en teck - portes latérales de filières.

Voiles, grément et sellerie:

Grand-voile FULL BATTEN TECHNIQUE VOILE, mylard/Taffetas, coupe orienté, coulisseau sur chariot à billes - Génois enrouleurs TECHNIQUE VOILE, mylard/Taffetas, coupe orienté

Trinquette sur emmagasineur - Spi asymétrique et Gennaker sur emmagasineur ? Tourmentin - Grément dormant « Dyform » et drisses en dynema ? Etai de trinquette et rail auto-vireur ? Delphinière avec point d'amure pour gennaker ?

Tangon de spi - Bimini avec fermeture intégrale de cockpit ? capote de descente ? coussin de cockpit ?

Electronique et électricité :

Ensemble RAYMARINE avec multifonction AXIOM 9 incluant radar, GPS, Traceur de carte, AIS ? Pilote automatique RAYMARINE EV 400 ECU avec pupitre P70s ? Pupitre RAYMARINE I70 incluant loch-sondeur ? speedo ? girouette anémomètre ? VHF DSC ASN RAYMARINE ? Hifi « FUSION » avec 2 HP intérieur et 2 HP étanche extérieur ? Lecteur DVD ? 2 télévisions ? Batteries VICTRON récente (4 service, 1 moteur, 2 propulseurs) ? chargeur 60AH avec ligne de quai -convertisseur 12v/220v ? panneaux solaire 2 * 205Watts ? éclairage LED ? alternateur 125A

Confort :

Réfrigérateur double accès - chauffage WEBASTO ? réchaud 2 feux et four ? eau chaude et froide sous pression ? wc marin avec réservoir eau noir (80 litres) ? Ballon eau chaude 40 litres ? capacité eau douce de 330 litres ? nombreux rangements.

Sécurité :

Radeau de survie 6 places et sécurité complète hauturière pour 6 personnes incluant la balise EPIRB.



































































































