



Général

Constructeur : Princess
Année : 2002
Longueur : 12,32
Tirant d'eau minimum : 1,00
Coque : Monocoque
Région : France Med 83
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,90
Quille : Non défini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : TAMD 63 P
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 375
Heures : 710
Réservoir carburant : 1300

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires : ENTRETIEN ANNUEL CONSTANT1
ECHANGEUR RECONDITIONNE EN 2024BAGUES
HYDROLUBES ET PRESSES ETOUPE NEUFS

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0	Cabine Double : 2
WC : Electrique	Salle d'eau : 2
Timonerie : Oui	Couchettes : 6
	Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :	Radar : Non
Détails pilote :	Pilote auto : Non
Détails sondeur :	Sondeur : Oui
Détails GPS :	GPS : Oui
Détails traceur :	Traceur de carte : Oui
Convertisseur 12/220 : Non	VHF : Oui
Détails déssalinisateur :	Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui	Passerelle : Oui
Plateforme AR : Oui	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Oui	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Non	Taud cockpit : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non	Pont teck : Non
Détails voiles :	Spinnaker : Non
	Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Oui
Détails Groupe et propulseur : ONAN 7 KVA	Groupe élec. : Oui
Détails chargeur et clim :	Clim. : Non
Eaux noires : Oui	Eau chaude : Oui
Annexe : Oui	Flaps : Oui
Détails annexe : 2.30 M NEUVE (2024)	Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Divers

Commentaires : ce Princess 40 flybridge a fait l'objet d'un entretien annuel constant.

La carène a été mise à nu en 2012 (hydrogommage).

Le cockpit et la plage de bain sont en teck.

Jeu de matelas bain de soleil complet au fly et plage avant.

Ce Princess 40 version flybridge est équipé d'un jeu de tauds complet été et hiver, le cockpit peut être totalement fermé, abri barreur au fly, bâches de protections des sièges en hiver.

La cuisine est équipée d'un four électrique multifonctions et d'une plaque électrique vitrocéramique 3 feux.

La sellerie intérieure est de grande qualité.

La passerelle d'accès au quai est hydraulique (OPACMAR).

Le groupe électrogène de forte puissance (7 KVA) assure un confort d'utilisation des équipements. Il a fait l'objet d'une révision totale en 2022 avec remplacement de l'échangeur.

Les 5 batteries ont 2 ans.

La réserve d'eau douce est de 500 litres en 2 réservoirs.

Concernant la mécanique, le princess 40 fly possède 2 flaps hydrauliques.

Le nombre d'heures moteurs est faible (710 heures).

La vitesse de croisière d'après le propriétaire est d'environ 19 nds à un régime de 2000 trs/mn. Hélices 4 pales.



































































































