



Général

Constructeur : Hanse
Année : 2007
Longueur : 14,19
Tirant d'eau minimum : 2,60
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte :
Matériau : Epoxy
Largeur : 4,46
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 75
Heures : 3000
Réservoir : 700

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires : Entretien annuel par professionnel
2024: Remplacement de l'échangeur, 2 nouveaux silentbloc moteurs, pompe à eau de mer, courroies, filtration, vidange d'embase, anodes
Transmission : Embase

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 8

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : Simrad

Détails sondeur : B&G

Détails GPS : Centrale B&G Zeus 2

Détails traceur : Centrale B&G Zeus 2

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur : Aquabase 60l/h

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Barrot (450x180x100) + Moteur (2022) + Moto-vireur (neuf) + Code 0

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Chargeur Sterling 50Ah

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe 3DTender 2.40 de 2022 + Moteur Torquedo électrique

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Divers

Commentaires : HANSE 470E

Magnifique ligne pour ce croiseur performant.

Entièrement habillé de teck, cette HANSE 470 est proposé ici en version trois cabines.

Première main, cette unité bénéficie de quelques options recherchées telles que la table de carré escamotable électriquement, la plage arrière teck ou le dessalinisateur.

Navigation aisée avec son foc auto-vireur et ses deux Winches électriques

Hanse 470 dont le guindeau à fait l'objet d'un remplacement en 2020.

Compteur de chaîne

Litterie neuve

HANSE 470 E



























































































