



## Général

Constructeur : Beneteau  
Année : 1994  
Longueur : 10,37  
Tirant d'eau minimum : 1,50  
Coque : Monocoque  
Région : France Med Ouest  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type : Plaisance  
Architecte :  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,80  
Quille : Quillard  
Radeau : Oui  
Place de port : Oui  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : MD2030  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 29  
Heures : 0  
Réservoir : 150

Marque : VOLVO PENTA  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1  
Commentaires : Révision et hivernage du moteur par un professionnel Septembre 2024.

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails pilote : Pilote automatique Autohelm ST 7000

Détails sondeur : Sondeur Clipper

Détails GPS : Combiné de navigation Humminbird 998c

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails Vitesse générale 2023 bon état.

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe et Moteur annexe 2.6cv (2021) Orange Marine

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Oui

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

---

## Divers

Commentaires : Ce voilier Oceanis 351 du chantier BENETEAU nous offre de belles qualités, comme son design intelligent qui maximise l'espace à bord, offrant un intérieur confortable avec des cabines bien agencées et un grand salon.

Construit par le chantier BENETEAU Il est connu pour sa bonne tenue en mer et ses performances équilibrées, ce qui en fait un excellent choix pour la croisière.

Les commandes de navigation sont bien positionnées, facilitant les man?uvres, notamment en équipage réduit.

Cet OCEANIS 351 est doté d'un cockpit spacieux et bien protégé qui offre un espace agréable pour la navigation et le mouillage.

Expertisé en 2022 , ce voilier OCEANIS 351 a bénéficié de plusieurs travaux de maintenance et d'améliorations, y compris :

Un tourmentin jamais servi.

Gilets de sauvetage et harnais.

Moteur annexe 2.6 cv (2021) quasi neuf.

Table de salon personnalisée + originale.

Deux barres à roue.

Panneau solaire 200W + panneau souple amovible 130W avec régulateur.

VHF portable et VHF Navicom.

Navtex Furuno et sondeur Clipper.

Anémomètre AdvanSea (2020) et centrale de navigation Humminbird.

Pilote automatique Autohelm ST7000.

Guindeau 1000W Kobra (2021).

Batterie moteur 70Ah (2022).

Capote de descente (2021).

Travaux récents : En 2023, des travaux importants ont été réalisés, dont la réfection des vaigrages des cabines, le remplacement de toutes les lampes par des LED, la mise en place d'un tableau électrique 220V conforme, et le changement du tuyau de gaz. De plus, un caisson pour la batterie a été installé, ainsi qu'une bande anti-UV sur le génois, une chaîne de 50 m de diamètre 10, et un barreau pour l'échelle de bain.

En 2024 un carénage a été effectué en mai , avec le changement du gréement dormant, la mise à jour du faisceau électrique/antenne dans le mât, des feux de mouillage et de pont LED neufs, une girouette mécanique, le remplacement de tous les passes-coque, le changement des filières, et l'ajout de lignes de vie. La révision du moteur a été effectuée par un professionnel, qui a également réalisé l'hivernage. Deux nouvelles batteries 108Ah ont été ajoutées en septembre 2024, ainsi qu'un régulateur solaire Victron Smart neuf, une révision du moteur du frigo (changement de gaz et thermostat), et un feu arrière neuf. Enfin, un kit de survie hauturière pour 4 personnes a été acquis.

Ces caractéristiques, combinées aux travaux récents, font de l'Oceanis 351 du chantier BENETEAU un voilier fiable et

attrayant pour les plaisanciers.

Place de port.























































































































