



---

## Général

Constructeur : Meeusen  
Année : 1965  
Longueur : 9,50  
Tirant d'eau minimum : 1,80  
Coque : Monocoque  
Région : France Med Est  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type :  
Architecte :  
Matériau : Bois  
Largeur : 2,87  
Quille : Quille longue  
Radeau : Non  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

---

## Moteurs

Modèle :  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 30  
Heures : 53  
Réservoir carburant : 0

Marque : YANMAR  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1  
Commentaires : moteur NEUF 2023  
Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 4

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

## électroménager

Réfrigérateur : 0

Four : Non

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

---

## Divers

Commentaires : ce très joli sloop en bois a été construit par le chantier hollandais Meeusen en Hollande, sur des plans qu'auraient dessiné lui même, selon la légende, l'acteur américain Humphrey Bogart qui s'inspira du voilier qu'il possédait alors et dont il voulait une réplique à l'identique mais dans une taille réduite à 10 m maximum. Deux seuls exemplaires ont été construits. Celui ci est entretenu sérieusement et régulièrement par son propriétaire actuel, le bateau est équipé pour la navigation côtière et il a été remotorisé avec un moteur Yanmar neuf de 30 CV en 2023.















































































