



Général

Constructeur : Beneteau
Année : 1999
Longueur : 14,50
Tirant d'eau minimum : 2,30
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Farr yachts design
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,50
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4JH4-HTE
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 110
Heures : 40
Réservoir : 500

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires : moteur neuf de 2020
Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : moteur d'annexe neuf 6 CV

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Divers

Commentaires : l'expérience de Beneteau associé au savoir-faire et au talent de Bruce Farr, a donné le FIRST 47.7, un voilier d'exception : mission accomplie !

De la structure contre-moulée aux appendices, de l'ébénisterie au plan de pont, du système de barre au plan de voilure et au gréement, tout a été étudié avec, à l'esprit, le désir de faire du First 47.7 une référence incontournable dans le monde de la course croisière et de la croisière hauturière.

Celui ci est le n°1. Un seul propriétaire, toujours entretenu avec soin. Jeu de voiles complet et performant, moteur Yanmar récent, 2 versions de planchers et de table de carré : l'un pour la course/croisière en allégé, l'autre d'origine.

Filières en câbles remplacées par du tube inox pour assurer sécurité et confort dans les déplacements. Double réservoirs de gas oil pour la croisière, panneaux solaire, étai largable en textile, winch électrique pour la drisse de GV, et autres équipements destinés à améliorer le confort de navigation et la performance. Plus d'infos sur demande.















































































