

Ref : FRMAL33602



Général

Constructeur : Fairline
Année : 1989
Longueur : 9,52
Tirant d'eau : 0,97
Coque : Monocoque
Région : Espagne Catalogne
Détails place :
Pavillon : Allemagne

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,53
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 200
Commentaires : Les turbos sont neufs. Un démarreur est nouveau. Les injecteurs sont neufs.
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : VOLVO
Carburant : Diesel
Commentaires : Les turbos sont neufs. Un démarreur est nouveau. Les injecteurs sont neufs. Révision complète du moteur 2017.
Réservoir : 682

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :

Détails sondeur :

Détails traceur :

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

Mât :

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage : EBERSPACHER AITRONIC

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Détails chauffage : EBERSPACHER AITRONIC

Chauffage : Oui

TV : Non

Antenne TV : Oui

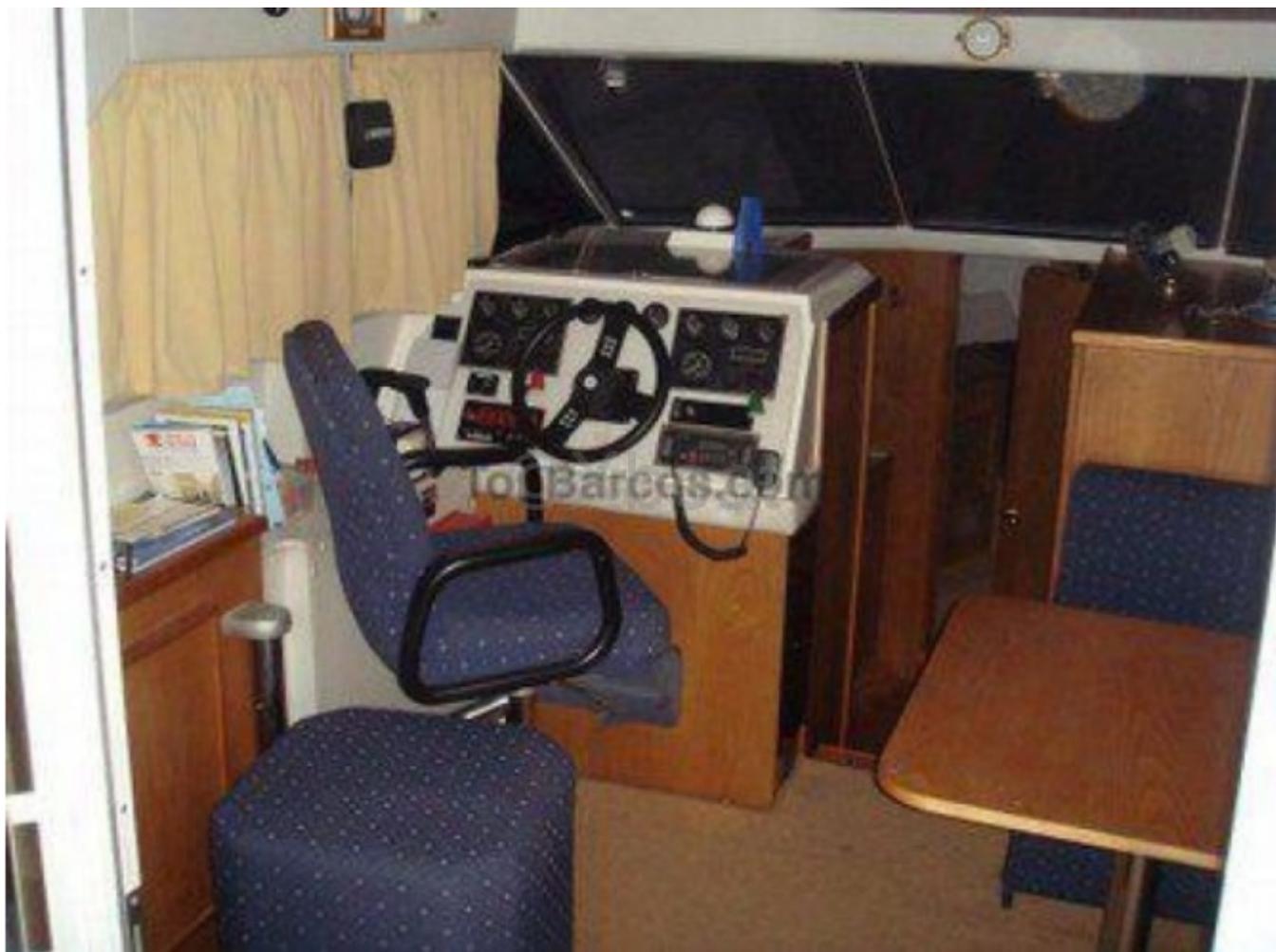
Divers

Commentaires : Beau FAIRLINE 31 CORNICHE de 1989, Prix TTC. Clim, chauffage, révision importante des moteurs en 2017. Prix Ferme

Renovation complete cabine propriétaire et revision et mise a jour moteurs, antifouling 2021

































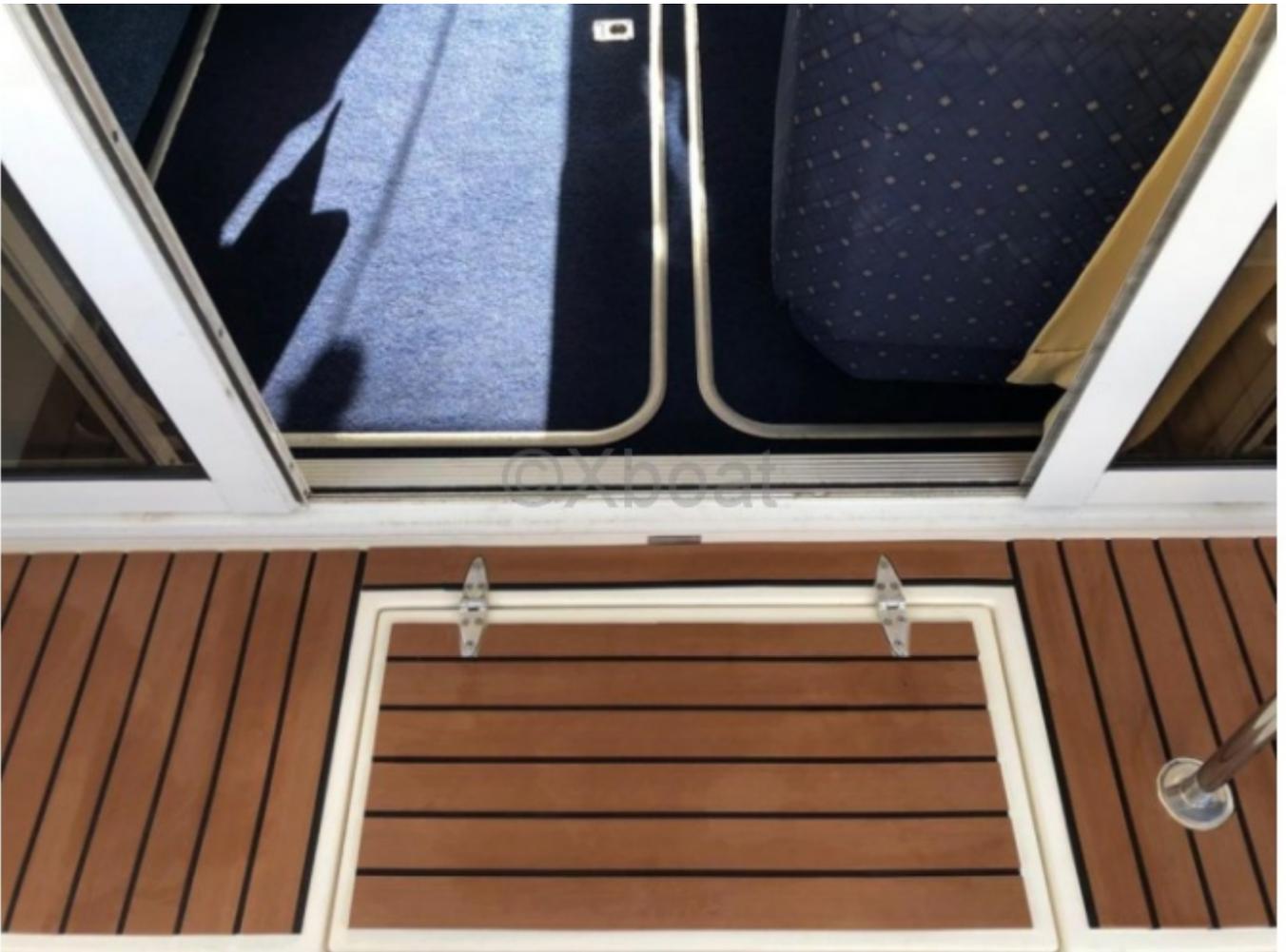




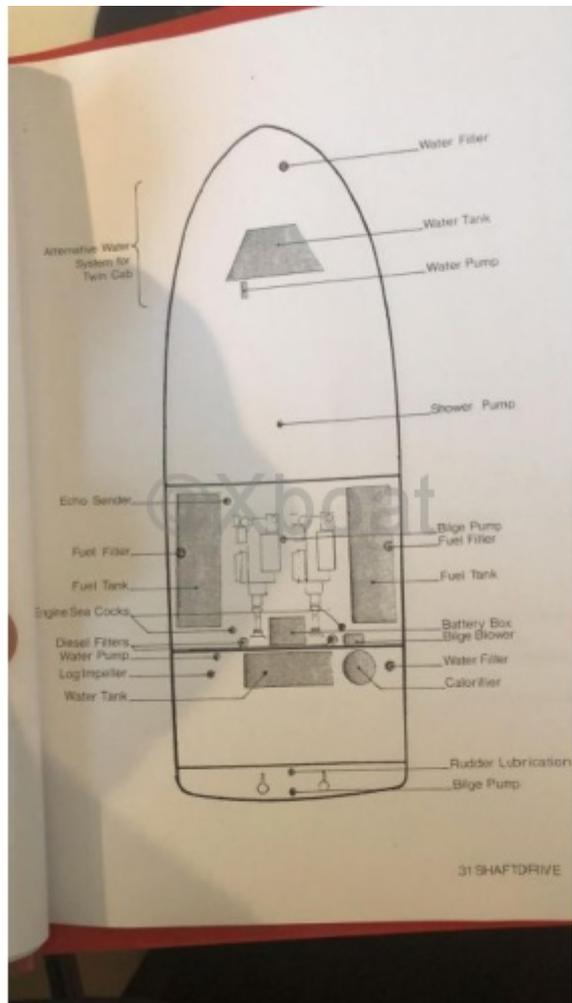












PRINCIPAL DIMENSIONS & CAPACITIES

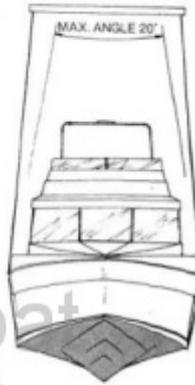
Length of Hull	31'3"	9.52m
Length with D/Platform	33'9"	10.29m
Beam	11'2"	3.39m
Draught	3'2"	0.97m
Dry Weight (approx.)	5.5 tons	5500 kg
Fuel Capacity (per eng)	75 gals	345 L
Fresh Water Capacity	65 gal	295 L

LIFTING THE BOAT

It is important that the boat is lifted correctly in order to prevent structural damage.

The angle between lifting slings should not be more than 20° so as not to crush the boat. The slings should be positioned as shown below (also marked on the boat). When positioning the slings ensure that they are clear of the Log Impeller so as not to damage it.

WARNING: Ensure that the lifting slings do not lie across propeller shafts when lifting. If the shafts are bent they may cause serious damage and will be costly to replace.



INTRODUCTION