



Général

Constructeur : Beneteau
Année : 2003
Longueur : 11,62
Tirant d'eau minimum : 1,50
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,96
Quille : Quille courte
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D2-55
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 55
Heures : 1730
Réservoir carburant : 150

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires : TRES ENTRETENU.
ECHAPPEMENT et COUDE NEUFS

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : FURUNO

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS : ICOM MA-510 TR class B AIS Transpondeur

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

~~BADE VOIE~~ ~~PROJET~~.

Passerelle : Oui

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Divers

Commentaires : Cet Océanis 393 est de 2003 et 3 cabines double et 2 salles d'eau avec douche

Cuve d'eaux noires 40 litres

Il est équipé de GPS, AIS émetteur, récepteur, Navtex, VHF FIXE ASN, lecteur cd

L'échangeur moteur à été fait il y a 2 à 3 ans, avec un moteur D2 55 Volvo.

Propulseur d'étrave avec relais neuf de cette année

Radeau survie neuf révision en 2026

Voile correcte, bande UV refaite sur le génois et remplacement des émerillons d'enrouleur, Grand Voile à 2 ris. Présent du cockpit

Le groupe froid a été changé début d'année

Réchaud à deux feux, avec four.

220v sur convertisseur branché en permanence

Panneau solaire 460w en totalité

Mouillage chaîne 50 m (-2 ans) plus cablot 40m ancre d'une très grande tenue.

Le Bénéteau Océanis Clipper 393 incarne le mariage harmonieux entre confort et performance dans l'univers des voiliers. Avec son design élégant et ses lignes gracieuses, ce voilier offre une esthétique classique et fonctionnelle. Le pont spacieux est conçu pour la navigation facile, avec un cockpit accueillant et des zones de détente bien agencées. L'intérieur du voilier reflète un souci du détail, offrant un espace de vie lumineux et aéré grâce à de grandes ouvertures et des finitions de qualité. Les cabines sont bien agencées pour assurer un confort optimal aux occupants, tandis que le salon offre un espace convivial. Le Bénéteau Océanis Clipper 393 est propulsé par la force du vent, offrant des performances marines équilibrées adaptées à la croisière paisible. Avec sa combinaison de style intemporel, de confort et de navigation fluide, ce voilier incite à des voyages en mer détendus et mémorables.

















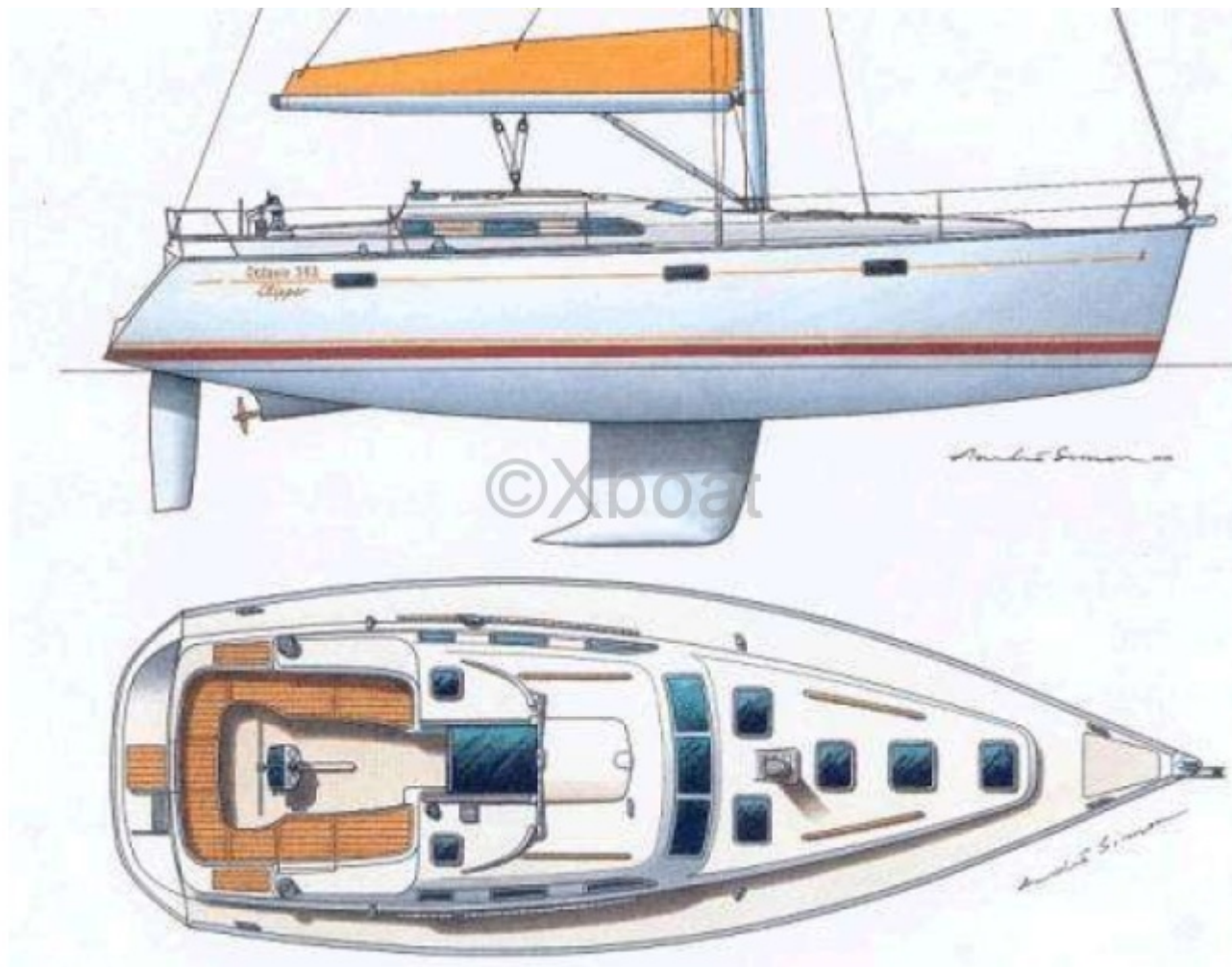






























































©Xboat

