



## Général

Constructeur : Amel  
Année : 1985  
Longueur : 13,97  
Tirant d'eau minimum : 1,80  
Coque : Monocoque  
Région : France Med Est  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type :  
Architecte : Henri Amel - Jacques Carteau  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 4,03  
Quille : Quillard  
Radeau : Oui  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : M92B  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 82  
Heures : 150  
Réservoir carburant : 480

Marque : PERKINS  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur et système de refroidissement remplacé à neuf en 2019

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur : B&G - 2024

Détails GPS : B&G - 2024

Détails traceur : B&G - 2024

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails voiles : B&G 2022

Passerelle : Oui

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 2

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : annexe 2.90m fond rigide bon état + hors bord suzuki 2.5ch

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Oui

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

---

## Commentaires du Propriétaire

AMEL MARAMU 46

le propriétaire écrit :

"Moteur et système de refroidissement remplacé à neuf en 2019.

Cet exemplaire a bénéficié d'un remplacement complet du moteur et de ses périphériques en 2022  
électronique de bord B&G 2022

L'intégralité du pont a été refait en teck massif 8 mm

Portique avec panneaux solaire

Toutes conduites d'eau remplacées en 2022

Passes coque: 2019

Dormant: 2017

6 batteries remplacées en 2023".

---

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.







































































































































