



Général

Constructeur : Beneteau

Année : 2001

Longueur : 13,35

Tirant d'eau minimum : 1,75

Coque : Monocoque

Région : France Med 83

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,25

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : TMD22

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 78

Heures : 2040

Réservoir carburant : 0

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires : HELICE Maxprop pliable tripale 21?

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0	Cabine Double : 2
WC : Electrique	Salle d'eau : 2
Timonerie : Non	Couchettes : 6
	Flybridge : Non

électronique

Détails radar : RADAR Furuno modele 1622	Radar : Oui
Détails pilote : PILOTE auto ACP 1 de la gamme B & G Network 2001	Pilote auto : Oui
Détails sondeur :	Sondeur : Oui
Détails GPS : GPS plotter Furuno 1650	GPS : Oui
Détails traceur : GPS plotter Furuno 1650	Traceur de carte : Oui
	VHF : Oui
Convertisseur 12/220 : Oui	Déssalinisateur : Oui
Détails déssalinisateur : DESSALINISATEUR Marinco Aquastar 60 L/H	

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Oui
Plateforme AR : Oui	Bossoirs : Oui
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non	Pont teck : Oui
Bancs, chaises, table, bar, etc. : Oui	Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Oui
Détails Groupe et propulseur : PROPULSEUR d'étrave Max power serie 100 12 v Duo ; GROUPE électrogène Paguro 4000	Groupe élec. : Oui
Détails Chargeur : CHARGEUR batteries dolphin 40 amp ; CHARGEUR Ctek multi X7 7000 pour batteries propulseur	Clim. : Non
Eaux noires : Oui	Eau chaude : Oui
Annexe : Oui	Flaps : Non
Détails annexe : ANNEXE Cabesto 4 places 2.70m 2020 ; MOTEUR HB Yamaha 2.5 cv	Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : Chauffage WEBASTO Air top Evo 5500W

Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

Commentaires : Ce voilier OCEANIS 44 CC est particulièrement bien équipé pour la croisière, très confortable, et particulièrement efficient sous voiles grâce à ses équipements décrits ci-après, en particulier GV full batten, les winches électriques, les manœuvres ramenées au cockpit, et la possibilité de naviguer en configuration cotre (trinquette sur rail Harken autovireur, et enrouleur).

La motorisation puissante (75 cv) est sécurisante, tout autant que les grands espaces sur le pont, l'accès facile à la mer. Ce confort est accru dans cette version 2 cabines, qui offre plus d'intimité, avec accès aux salles de bains et aux toilettes dédiés.

La coque du bateau a bénéficié d'un traitement préventif en 2014 : ; décapage jusqu'au gel coat et 3 couches interprotec ; dernier antifouling : Mai 2023 .

VOILES ET GREEMENT :

GV VEGA VOILE 2001 Full Batten sur rail et coulisseaux harken ; Génois Triradial Hydranet 2014 très bon état; Enrouleur Profurl , Trinquette dacron 2020 sur enrouleur et rail autovireur Harken ; SPI Symétrique avec Chaussette ; Bastasques Dormantes ; Lazy bag ; Lazy jack ; 2 Winches électriques Harken ST 53 pour le Génois ; 2 Winches électriques Lewmar 44 pour les Drisses ; 2 Winches manuels self telling lewmar 44 pour la GV.

Le mât est équipé d'échelons pour une maintenance aisée.

AMENAGEMENTS :

2 Cabines doubles : 6 couchages (carré transformable Housses carré refaites Alcantara)

2 WC : 1wc électrique SFA Sanimarin Maxlite + de 2018 à l'arrière; 1 wc Jabsco Régular à l'avant

- 2 tanks à eau noires ;

2 salles d'eau : 1 douche à l'avant ; 1 baignoire Sabot à l'arrière .

Cuisine : Réchaud Eno 2 feux + four ; Micro-Onde 220 v ; Hotte aspirante ; Réfrigérateur et grand Congélateur séparés.

Eau douce : ballon groupe Eau 8L ; Chauffe-eau Marin Seaward 35 L 220 V et alimenté par échangeur moteur.

DESSALINISATEUR Marinco Aquastar 60 L, 5 h de fonctionnement , (jamais utilisé à remettre en route)

ENERGIE :

Groupe électrogène PAGURO 4000 18W 435 4.68 KWH 182 h

Circuit 220 V ; Chargeur batteries dolphin 40 amp ; Chargeur Ctek multi X7 7000 pour batteries propulseur ; 1 Batterie moteur 145 / 800 amp de 2022 , 3 Batteries services 145 amp 2025 ; 1 Batterie groupe électrogène 60amp 2022, 2 Batteries Optima 50 amp 2022 pour propulseur .Convertisseur Victron Phoenix 12v/ 220 , 1600W ; Moniteur Victron BMV 602 ;

PROPULSION :

Moteur VOLVO PENTA TMD22 75 CV

Propulseur d'étrave Max power série 100 12 v Duo

EQUIPEMENTS DE PONT :

Passavants et cockpit en teck, la plage avant a été rénovée en Flexiteck.

Annexe CABESTO 4 places 2.70m 2020 ; MOTEUR HB Yamaha 2.5 cv ;

Bossoirs amovibles inox

ACCASTILLAGE ET SECURITE

Survie PLASTIMO 6 PI révisée Janv 2025. Gilets PLASTIMO 150 NW Pilot . Matériel sécurité . 2 MOUILLAGES : 70m chaine de 12 mm , ANCRE SPADE 25 kg ; 30 m chaine de 12 ancre plate 20 KG ; GUINDEAU Lofrans Tigre barbotin 12 mmm 1500 W 2020































































































