



Général

Constructeur : Fjord
Année : 2008
Longueur : 11,99
Tirant d'eau minimum : 1,10
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,99
Quille : Non défini
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D6-370
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 370
Heures : 1150
Réservoir carburant : 1000

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : Entretien annuel par professionnel

Transmission : Ips

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Oui

Cabine Double : 1
Salle d'eau : 1
Couchettes : 4
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote : Raymarine
Détails sondeur : Centrale Raymarine
Détails GPS : Centrale Raymarine
Détails traceur : Centrale Raymarine
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles :

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Oui
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim : Climatisation réversibleChargeur
OrionInverter Kotek
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe : Annexe gonflable + HB Torquedo électrique

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 4

Four : Non

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

Antenne TV : Oui

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

FJORD 40 OPEN

Célèbre itération du chantier FJORD, le 40 OPEN est reconnaissable entre mille grâce à ses lignes tendues, son étrave droite et sa poupe largement ouverte.

Ce modèle est rigoureusement suivi par un mécanicien agréé VOLVO PENTA, dispose d'un joystick pour un plus grand confort en man?uvre mais également de la centrale électrique de trim Humphree; laquelle à bénéficié d'une réfection complète en 2024 au même titre que la centrale hydraulique et le dispositif de guindeau déployant, rénové et amélioré pour un plus grand confort d'utilisation.

Selleries extérieures et tauds de protections (tauds d'hiver + tauds micro-perforés) refaits en 2024.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.



































































































