



Général

Constructeur : Guy Couach

Année : 1998

Longueur : 15,31

Tirant d'eau : 1,50

Coque : Monocoque

Région : France Corse

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,34

Quille : Non defini

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 615

Commentaires :

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : VOLVO

Carburant : Diesel

Commentaires :

Transmission : Ligne d'arbre directe

Réservoir : 3000

Aménagements

Cabine Marin : 1
WC : Electrique
Timonerie : Oui

Cabine Double : 3
Salle d'eau : 2
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails sondeur :
Détails traceur :
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Annexe : Oui
Détails annexe : Caribe 2.8mYamaha 15 cv 2T

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Clim. : Non
Flaps : Oui
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage :

TV SAT : Oui

TV : Oui

Glaçons : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Oui

Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : Écran sondeur 2021.

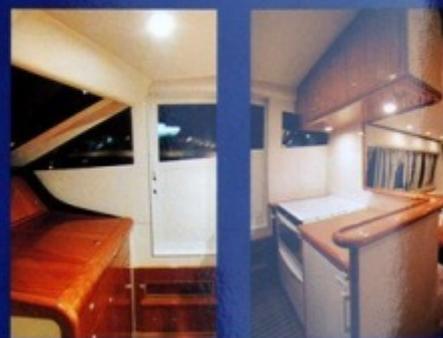
Parc de batteries 2021.

Taud de flybridge et taud de cockpit.

Belle unité à voir en Corse.



Destinée à une clientèle exigeante tant en matière de qualité de construction et de tenue de mer qu'au niveau de l'esthétique, des finitions et de la fonctionnalité d'utilisation, la 160 Fly offre des aménagements rationnels et très spacieux. Un vaste salon ouvrant totalement sur le cockpit grâce à une porte à quatre vantaux et une cuisine américaine aérée faisant face au poste de pilotage doté en standard d'une électronique complète composent le cadre de vos croisières avec vue sur mer à tout moment. Son escalier intérieur d'accès au fly et ses deux portes latérales facilitent la circulation et les manoeuvres.



Built for a clientele that demands the highest quality of construction, handling, and aesthetic appeal, the Guy Couach 160 Fly also provides spacious accommodations in its original interior layout. The expansive salon features double Dutch doors that open onto the cockpit and an American open-style galley faces the helm station. The wheelhouse is equipped with a complete electronics package and excellent visibility to facilitate navigation. An interior stairwell accesses the flybridge and two side doors open onto the side decks for the convenience of guest and crew.













