POGO 40 - 2007

Ref : AUARN831081



Général

Constructeur :
Année : 2007
Longueur : 12,18
Tirant d'eau : 3,30
Coque : Monocoque
Région : France Med
Détails place :
Pavillon : Allemagne

Sous type :
Architecte : Groupe finot patrick roseo
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,40
Quille : Quille longue
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : Volvo Penta
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 30
[illegible]2022
Transmission : Saildrive

Marque : Volvo Penta
Carburant : Diesel
Commentaires : 2023: révision moteurKit boîte de vitesse avec nouvel embrayage 2022Vidange et révision saildrive 2022Starter 20224 batteries de service + batterie moteur 2022nouvelle membrane de saildrive 2022Coude d?échappement 2022
Réservoir : 0
Transmission : Saildrive

© Xboat 2024

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Raymarine Quantum Q24 18 pouces année 2018

Détails sondeur : Centrale NKE avec Gyropilot 2 + centrale Raymarine instruments i70
Détails traceur : Centrale NKE avec Gyropilot 2 + centrale Raymarine instruments i70
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
GPS : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non
[illegible] 2011 installé en 2022
Pont teck : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Oui
Mât : 1
Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : hydro générateur Watt&Sea Racing 2022
Détails chargeur et clim : Cristec YPower 12V/40A

Annexe : Non
Détails annexe :

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© Xboat 2024

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
TV SAT : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Détails chauffage :
Chauffage : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Unité unique, excellentes perfs en régate duo en 2023
Paré pour la compétition mais également capable de partir en croisière grâce à ses aménagements.

Refit 2021/2022 pour ce POGO 40 avec certificat Classe 40 à jour.

Flottabilité augmentée à 5150L, insubmersible et disposant de liaisons de ballaste augmentées.

Haubanage neuf 2021/2022, ça comprend le Rod ainsi que l?étai Dyneema. Mât et baume carbone révisés et peints en 2022

Sablage coque et pont 2020 antifouling EU offshore 2023

© Xboat 2024

Médias



















© Xboat 2024





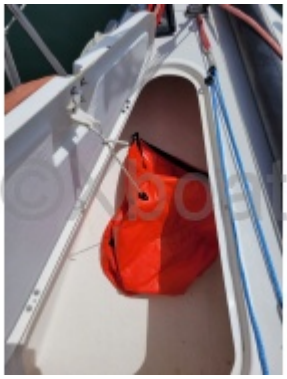











© Xboat 2024














© Xboat 2024














© Xboat 2024

© Xboat 2024