



ARCOA 39 MYSTIC - 2006

Ref : YADEL851281



Général

Constructeur :ARCOA YACHTS
Architecte : ARCOA
Année :2006
Materiau :GRP Poly
Longueur :11.80 m
Largeur :3.80 m
Tirant d'eau :0.90 m
Coque :Monocoque

Radeau de survie :Oui
Région :France Atl 44
Place de port disponible :Oui
Détails Place :Ponton de
Agence :La Rochelle

Leasing restant :Non
Pavillon :FRANCE
Type de bateau :Plaisance, Open HT

Moteurs

Marque :VOLVO PENTA
Modèle moteur :D4-HS 63 AE
Type de carburant :Diesel
Montage :In Board (IB)
Nombre de moteurs :2
Puissance moteur (CV): 260
Commentaires moteurs :Moteurs 4

Heures :880
Transmission :Ligne d'arbre renvoi
Réservoir fuel :1000

Aménagements

Nombre de cabines doubles :2
Nombre de cabines simples :0
Nombre de cabines marins :0
Salle d'eau :1

Type de WC :Electrique
Nombre de couchettes :6
Timonerie intérieure :Oui
Flybridge :Non

Electronique

Radar :Oui
Details radar :FURUNO 162
Pilote automatique :Oui
Details pilote automatique :RAYMARINE
Convertisseur 12/220 :Non
Sondeur :Oui
Details sondeur :

GPS: Oui
Traceur de carte :Oui
Details traceur :FURUNO GP
VHF: Oui
Dessalinisateur :Non
Details dessalinisateur :

Equipement pont

Passerelle :Non
Hydraulique :Non
Bossoir :Non
Plate-forme AR :Oui
Guindeau électrique :Oui

Pont teck :Oui

Taud d'hivernage :Oui
Cockpit en teck :Oui
Taud cockpit :Oui

Equipements principaux

Propulseur avant :Oui
Groupe électrogène :Non
Details groupe et propulseur :
Climatisation :Non
Details clim et chargeur :
Eau chaude :Oui

Réservoir d'eaux noires :Oui
Annexe :Oui
Moteur annexe CV :Oui
Details annexe et moteur : Zodiac 4/5 places
Propulseur arrière :Non
Flaps :Oui

Electroménager

Fabrique de glaçons :Oui
Réfrigérateur :1
Congélateur :Non
Four :Oui
Micro-ondes :Non
Réchaud gaz :Oui
Réchaud électrique :Non
Chauffage :Non
Details chauffage :

Lave-linge :Non
Lave vaisselle :Non
Antenne TV :Non
TV :Non
Antenne TV Sat :Non

Divers

Commentaires :Belle vedette de croisière de type "Lobster Boat" dessinée par le bureau d'étude ARCOA et construite par les chantiers ARCOA à Lorient en 2006.

Coque en V en bon état structurel apparent.

Pont en sandwich (polyester/balsa/polyester), rouf en "Deck House", timonerie avec toit transparent coulissant(à réparer) et banquette en U autour d'une table réglable en hauteur, salon de pont avec grande banquette d'angle autour d'une table amovible en bois verni, portillon d'embarquement donnant sur vaste plateforme arrière avec échelle de bain escamotable.

Moteurs refaits en 2019 avec peu d'heures depuis.

Electronique complète (RADAR FURUNO 1623, centrale de navigation RAYMARINE, GPS traceur FURUNO GP7000F, VHF NAVICOM RT 450 DSC à fonction ASN).

Radeau de survie CREWSAVER 2015 et matériel de sécurité hauturier à contrôler.

Factures et visite sur demande.







