SOUTHERLY 115 DI - 1984

Ref : ERALL22129



Général

Constructeur :
Année : 1984
Longueur : 11,28
Tirant d'eau : 0,71
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne Nord
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Humphreys
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,66
Quille : Deriveur
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : BUKH
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 44
[illegible]PROP
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : BUKH
Carburant : Diesel
Commentaires : - 43.5 CV à 3.000 tours/mn- refroidissement direct eau de mer- 3 cylindres- inverseur remplacé en 2010- silents blocs remplacés en 2015- ligne d?arbre- propulsion hélice à pas variable KIWI PROP - réservoir fuel Réservoir : 225
Capacité : 225 litres- moteur réputé pour sa solidité- nombres d?heures d?utilisation inconnu

© Xboat 2024

Aménagements

Cabine Marin : 0
Cabine Double : 2
WC : Marin
Salle d'eau : 1
Timonerie : Oui
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : - radar JRC 1000
Détails sondeur : - 2 répétiteurs extérieur, loch, sondeur, anémomètre RAYMARINE I70 (neuf)- 1 répétiteur I 70 sur table à cartes- 1 VHF RAYMARINE 850 DSC EXPLORER MOD7LE se-200
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Génois sur enrouleur : Oui
Mât : 1
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : - propulseur d?étrave SIDE POWER
Détails chargeur et clim : -chargeur de batteries avec gestionnaire NASA BM-1- 1 batterie moteur- 2 batteries de service- 1batterie guindeau- 1 éolienne marine AEROGEN 6- 1 hydrogénérateur WATT & SEA version V2- Prise de quai- prises 220 v- prises 12 v
Annexe : Oui
Détails annexe : - annexe + moteur hors-bord HONDA 2.5 cv
Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Xboat 2024

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non

Détails chauffage : - chauffage air pulsé EBERSPACHER D3LC 3500 Watt

TV SAT : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non

Détails chauffage : - chauffage air pulsé EBERSPACHER D3

Chauffage : Oui
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : NORTHSHORE YACHTS LIMITED
- SOUTHERLY 115 DI
- cockpit central
- Année de construction : 1984
- 1er immatriculation : 1989
- longueur hors tout : 11.28 m
- longueur de coque : 10.75 m
- largeur maxi : 3.66 m
- tirant d?eau mini dérive relevée : 0.69 m
- tirant d?eau maxi dérive baissée : 2.46 m
- système de dérive avec vérin hydraulique (vérin hydraulique refait en 2015/2016 par professionnel)
- poids de la dérive : 1.195 KG
- poids du lest en fonte prévu pour l?échouage : 2.250 KG
- poids total : 10 tonnes environ

- 2 postes de pilotages
- 1 barre a roue extérieur pliante Lewmar
- timonerie intérieur avec barre à roue

AMENAGEMENTS / CONFORT:
- hauteur sous-barrot + 2.00 m
- 2 cabines
- 1 grande cabine arrière avec un grand lit 2 places
- 1 cabine avant avec deux lits 1 place
- 2 salles d?eau avec WC
- 1 grand carré transformable en couchage 2 places
- coin cuisine dans la descente sur bâbord
- plan de travail
- évier 2 bacs inox
- eau chaude/froide sous pression
- ballon d?eau chaude
- réfrigérateur 12 volts
- cuisinière PLASTIMO NEPTUNE 2000 avec four, grill à pizza et 2 feux gaz
- chauffage air pulsé EBERSPACHER D3LC
- cuve eau douce inox de 250 litres

ELECTRONIQUE / NAVIGATION :
- radar JRC 1000

© Xboat 2024

- pilote automatique RAYMARINE ST 7001
- répétiteur commande pilote RAYMARINE
- télécommande RAYMARINE S100 PILOTE
- 2 répétiteurs extérieur, loch, sondeur, anémomètre RAYMARINE I70 (neuf)
- 1 répétiteur I 70 sur table à carte
- sondeur, sonar à balayage vertical INTERPHASE MOD7LE se-200
- GPS et traceur RAYMARINE ES9 multifonctions Display hybrid touch (neuf)
- sonde CHIRP Downvision
- GPS , traceur LORENZ panoramic 8XL/HD avec 3 socles de branchement.
- VHF NAVICOM RT 650 DSC avec AIS

MOTEUR / PROPULSION :
MOTEUR :
- BUKH DV 36 ME
- 43.5 CV à 3.000 tours/mn
- refroidissement direct eau de mer
- 3 cylindres
- inverseur remplacé en 2010
- silents blocs remplacés en 2015
- ligne d?arbre
- propulsion hélice à pas variable KIWI PROP
- réservoir fuel capacité de 225 litres
- moteur réputé pour sa solidité
- propulseur d?étrave SIDE POWER

ENERGIE / ELECTRICITE :
-chargeur de batteries avec gestionnaire NASA BM-1
- 1 batterie moteur
- 2 batteries de service
- 1 batterie guindeau
- 1 éolienne marine AEROGEN 6
- 1 hydrogénérateur WATT & SEA version V2
- Prise de quai
- prises 220 v
- prises 12 v

VOILES/GREEMENT :
- grand-voile sur enrouleur environ 21 m2 (bon état)
- génois sur enrouleur d?environ 34 m2 (2 génois bon état)
- spinnaker code Roubi (spi asymétrique sur enrouleur avec bout dehors SELDEN - environ 64 m2 de 2012 - bon état)
- 5 winchs
- capote de roof (état moyen, plexis à remplacer)
- taud de cockpit avec fermeture complète (2010 - bon état)
- cagnards

EQUIPEMENTS AUTRES :
- table ce cockpit en bois
- annexe AVON 2.50 m + moteur hors-bord HONDA 2.5 cv
- bossoirs arrière inox
- guindeau électrique LOFRANS TIGRE (année 2010)
- échelle de bain
- pompe de cale manuelle
- pompe de cale électrique

© Xboat 2024

- belle unité de voyage, cockpit central
- équipement électronique complet
- quelques travaux cosmétiques à prévoir notamment.

A SAISIR

Informations complémentaires et visite sur demande

© Xboat 2024

Médias











© Xboat 2024














© Xboat 2024














© Xboat 2024

























© Xboat 2024








© Xboat 2024