



Général

Constructeur : Beneteau

Année : 1988

Longueur : 8,57

Tirant d'eau minimum : 0,80

Coque : Monocoque

Région : France Atl 33

Détails place : possibilité place au mouillage (à confirmer avec le club)

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,03

Quille : Non defini

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : TAMD41

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 192

Heures : 1940

Réservoir : 600

Marque : VOLVO

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires : numéro de série 2204108862.le turbo est coincé. ce qui n'empêche pas le moteur de tourner tranquillement.le bateau navigue comme ça à la vitesse maxi de 13 à 15 noeuds.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 4

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Détails chauffage :
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Je vends mon BENETEAU ANTARES 860 d'occasion.

Il dispose des éléments suivants :

Guindeau électrique

Sondeur

Réfrigérateur présent, mais ne fonctionne pas.

Convertisseur 12/220v.

Moteurs essuie glace neufs.

Pompe de cale électrique et manuelle.

Ancre SPADE.

Deux batteries "Varta Promotive" 145Ah - 800A, dont une neuve.

- longueur flottaison : 7.35 m
- largeur/bau : 3.00 m
- tirant d'eau mini : 0.80 m
- déplacement 2600 kg
- couchage 4 personnes
- homologation 3e catégorie n°2173 pour 5/8 personnes

AMÉNAGEMENTS / CONFORT :

- grand cockpit arrière
- accès baie vitrée en aluminium
- carré avec table et banquette à tribord
- poste de pilotage sur bâbord
- cuisine dans la descente à droite avec :
 - évier simple bac
 - 1 réservoir d'eau souple de 100 l avec pompe eau sous pression
 - réchaud gaz
 - circuit gaz avec bouteille à l'extérieur
 - 1 réfrigérateur hs
 - rangements
- salle d'eau sur bâbord avec : lavabo, wc marin et douchette
- cabine avant avec lit double et porte d'accès à la sdb

MOTEUR :

- VOLVO PENTA
- modèle : TAMD 41 (Diesel),
- capacité gasoil : 600 L (2 x 300 l inox)

- transmission : ligne d'arbre
- suivi par professionnel

EQUIPEMENTS / SECURITE :

- 1 ancre SPADE avec chaîne
- feux de route
- essuie-glaces
- 1 pompe de cale manuelle
- 1 pompe de cale électrique
- douchette de cockpit

Le moteur tourne bien, mais le turbo ne fonctionne plus. Navigue à 13/15 noeuds comme ça.

En échange standard , hors joints et hors main d'œuvre le coût est d'environ 1000 euros, par exemple, chez <https://www.bg-turbo.com/> ou <https://turbodepot.fr/> .

Bénéteau est une marque réputée dans le monde nautique, connue pour la qualité de ses constructions et l'innovation dans ses designs. Le savoir-faire de Bénéteau se reflète dans la robustesse et la durabilité de l'Antarès 860.

Matériaux de Haute Qualité : Utilisation de matériaux résistants et de technologies de pointe pour assurer une longévité et une performance optimales.

Espace Intérieur : L'Antarès 860 est conçu pour offrir un maximum de confort à bord avec une cabine spacieuse, des couchages confortables et un agencement ergonomique.

Excellente stabilité et maniabilité, ce qui en fait un bateau agréable à piloter, même dans des conditions de mer plus difficiles.

Doté d'équipements de navigation et de confort modernes, tels que GPS, sondeur, cuisine équipée, et sanitaires.

Adapté à diverses activités nautiques telles que la pêche, les croisières côtières et les sorties en famille. Sa polyvalence le rend attractif pour différents profils de plaisanciers.

Facilité d'Entretien : Conçu pour être facilement entretenu, ce qui est un atout important pour les propriétaires cherchant à minimiser les coûts et les efforts d'entretien.

Construit selon des normes de sécurité strictes, ce qui en fait un bateau fiable pour la navigation en mer.

Stabilité : Stabilité et équilibre bien gérés, offrant une navigation en toute sérénité même par mer agitée.

Souvent considéré comme offrant un excellent rapport qualité-prix par rapport à des modèles concurrents de tailles et de spécifications similaires.

La réputation de Bénéteau et son réseau de services après-vente bien établi constituent des avantages significatifs par rapport à certains concurrents moins bien implantés.

En résumé, le Bénéteau Antarès 860 est un choix judicieux pour ceux qui recherchent un bateau de qualité, polyvalent, confortable et performant, avec la garantie et l'expertise d'une marque reconnue dans le monde nautique.



