



Général

Constructeur : Wauquiez

Année : 1985

Longueur : 10,00

Tirant d'eau : 1,94

Coque : Monocoque

Région : France Manche

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Holman & pye

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,40

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 18

Transmission : Sailandrive

Marque : VOLVO

Carburant : Diesel

Commentaires : MOTEUR :- VOLVO- modèle 2002R- transmission saildrive- puissance de 18 cv- 700 heures d'utilisation- capacité carburant diesel de 110 litres environ- hélice bi-pales fixe- moteur d'origine- révision en 2021 (injecteurs remplacés, turbocompresseur, injecteur spi, pompe à eau, joint de culasse, soupapes, préfiltre gasoil remplacé, vidange et remplacements de tous les filtres réalisés en juin 2021.

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Oui

Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : CHANTIER : WAUQUIEZ FRANCE

- GLADIATEUR

- Architecte : Holman & Pye

- année : 1985

- numéro de série : 291 (300 exemplaires)

- longueur hors tout : 10 m

- longueur de coque : 9.20 m

- longueur flottaison : 8.30 m

- largeur / bau maxi : 3.40 m

- tirant d'eau : 1.94 m

- poids en charge : 6 tonnes environ

- hauteur sous barrot dans la descente : 1.85 m (1.81 m à l'avant)

- catégorie de navigation : 1er catégorie 6/9 personnes

La réputation de ce voilier course-croisière des années 80 n'est plus à faire !

Le GLADIATEUR est un voilier marin, confortable et bien construit.

AMENAGEMENTS / CONFORT:

- carré spacieux et confortable
- carré transformable en couchage 2 places
- dans la descente à bâbord : une belle table à carte avec une grande couchette cercueil
- de l'autre côté une cuisine classique avec un plan de travail carrelé
- évier inox avec eau froide sous pression + pompe à pied
- capacité en eau de 400/500 litres environ (2 cuves inox)
- réfrigérateur 12V/220V
- 1 plaque de cuisson électrique
- TV écran plat
- radio CD/USB
- le passage vers la cabine avant se fait par une petite salle d'eau, WC marin (neuf 2021), ainsi qu'une penderie
- capacité de 6/8 couchages

MOTEUR :

- VOLVO
- modèle 2002R
- transmission sail drive
- puissance de 18 cv
- 700 heures d'utilisation horamètre
- capacité carburant diesel de 110 litres environ
- hélice bi-pales fixe
- moteur d'origine
- grosse révision en 2021 réalisée par le propriétaire (injecteurs remplacés, tubulure d'injection, joint spi, pompe à eau, joint de culasse, soupapes, préfiltre gasoil remplacé, vidange et remplacements de tous les filtres réalisés en juin 2021).

ENERGIE / ELECTRICITÉ :

- 2 batteries de 125 Ah (noues décembre 2021)

- chargeur de batteries VICTRON Energy PALLAS 12/25
- panneau solaire 1 X 150 W (neuf 2021)
- régulateur de charge MPPT de 30 Ah
- répéteur et contrôleur de charge
- prise de quai (baille à mouillage)
- disjoncteur, tableau électrique refait en 2021
- installation de 12 prises 220 Volts
- prise 12 volts
- toutes les ampoules remplacées pour l'éclairage intérieur.

VOILES :

- grand-voile lattée, 3 lattes, 3 prises de ris (état d'usage correct)
- 1 génois léger sur enrouleur
- 1 génois épais (ralingue remplacé 2022, bon état)
- 1 autre génois état moyen (bande UV à remplacer)
- 2 trinquettes (état moyen)
- second étai avec ridoir à volant
- 1 tangon
- 1 spinnaker (bon état)
- poulies de renvoi neuves 2021
- taquets coinçeurs neufs 2021
- 2 winchs de roof
- 4 winchs cockpit (dont 2 winchs GIBB)
- 2 winchs pied de mât
- enrouleur de génois PROFURL 420 (neuf 2021)
- Gréement courant : l'ensemble des drisses remplacées en 2021
- Gréement dormant + de 10ans

ELECTRONIQUE / NAVIGATION :

- pilote automatique sur barre franche AUTOHELM ST 2000
- sondeur HUMMINBIRD 383 C
- GPS, traceur HUMMINBIRD 787 C2 IX (cartographie Europe)

- VHF fixe RADIO OCEAN RO 6800 (AIS)
- émetteur AIS
- radar
- VHF portative ICOM IC-M32
- répéteurs extérieurs CLIPPER loch, sondeur, anémomètre (Neuf installé en décembre 2021)

EQUIPEMENTS :

- annexe 2/3 places

- moteur hors-bord de 2.5 cv YAMAHA

- échelle de bain inox

- portique arrière (neuf 2021)

- pompe de cale électrique

- mouillage avec ancre et chaîne (pas de guindeau)

- extincteur remplacé en 2021
- radeau de survie de 6 places semi-hauturier (neuf février 2022)

- toutes les vannes de coques remplacées en 2021

COQUE :

- carénage de la coque réalisé en juin 2021

- coque grattée intégralement et mise à nue

- application primocon et peinture époxy sur la coque et le safran

- joint de quille refait + traitement de la quille

- nettoyage et polissage de la coque

- peinture de pont + anti-dérapant refait en 2021

- bateau prêt à naviguer

Quelques TRAVAUX À PRÉVOIR par le prochain propriétaire :

- remplacement du joint de sail drive.

- installation d'une capote de roof.

- travaux esthétiques de boiserie et de sellerie à l'intérieur.

Informations complémentaires et visite sur demande.









