



Général

Constructeur : Rogers
Année : 1977
Longueur : 10,82
Tirant d'eau minimum : 2,05
Coque : Monocoque
Région : Espagne Catalogne
Département : 66
Déplacement : 3000 kg
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Doug Peterson
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,48
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : BV1505 - Beta 38
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 40
Heures : 2310
Réservoir carburant : 65

Marque : BETA MARINE
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires : ECHANGE Standard en 1998
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 5

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : pilote automatique électrique sur la barre franche et un conservateur d'allure en option.

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

~~BAUFRIDE COMPRESSEUR~~ portant de voiles de régates

Passerelle : Oui

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : 4 PANNEAUX SOLAIRES24 AMPCHARGEUR 20 AMP

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe : ANN et MOTEUR HB 2,5 CV

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Divers

Commentaires : Contessa 35 du chantier Jeremy Rogers, amélioré par Michel Malinovsky.

SPECIFICATIONS SUR MESURE .

le propriétaire nous dit : "Bateau très sûr équipé pour la navigation hauturière en solitaire ou à deux. Grande qualité de fabrication. Mât 2 étages de barres de flèche rallongé de 1,5m, quille plomb avec 1,5t de plus que le standard pour sécurité hauturière.

Un 35 pieds avec une quille plomb plus lourde que les autres CONTESSA 35 (certificat) et un palmares impressionnant en régates avec Michel Malinovsky a la barre."Il existe un club méditerranéen des CONTESSA 32 et 35. Ce bateau est très recherché pour la régata et celui-ci est certainement le meilleur existant en Méditerranée. Pour passionnés ! Vaut vraiment la peine.

Médias









