



Général

Constructeur : Beneteau
Année : 1989
Longueur : 9,20
Tirant d'eau : 0,80
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Andre Beneteau
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,15
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 200
Commentaires : Moteurs entretenus par professionnel, a jour des protocoles d'entretien VOLVO
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : VOLVO
Carburant : Diesel
Commentaires : Moteurs entretenus par professionnel, a jour des protocoles d'entretien VOLVO
Réservoir : 600

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : FURUNO

Détails sondeur : Sondeur graphique NKE

Détails traceur : GEONAV

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

Mât :

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : Superbe unité, Aménagement intérieur en frêne clair, Vagrages d'aspect neuf, Plancher de timonerie état neuf, Sellerie très propre, Vastes baies coulissantes, Cabine propriétaire bien aérée et très claire par les hublots et le panneau de pont ouvrant, Cabine avec lits superposés, Carré transformable, Grande Salle d'eau avec douche et WC marin. Rideaux intérieur doublés, Poste de pilotage au fly avec commandes moteurs, répétiteurs et taud de fly, Cockpit aménagé avec espace de vie facilement chauffé et une casquette intégrale stratifié et fermé par les tauds occultants amovibles.

EQUIPEMENT:

Cuisine avec 2 feux a gaz, Frigo, Four, Evier, Eau douce sous pression avec chauffe eau et eau chaude sur moteur et ligne de quai. Ligne de quai + chargeur + prises 220 V et 12 V 3 Batteries 180 AH, Éclairage carré, Table de cockpit amovible, Cockpit teck (2015), Kit de fermeture arrière Bleu avec rideaux occultant de (2015), Banquettes de cockpit avec 2 coffres de rangement et assises Teck, Grand coffre intégral sous cockpit, Plateforme arrière avec échelle de bain, Bossoirs Inox, Support moteur d'annexe, Guindeau manuel et électrique, Flaps fixes, Béquilles d'échouement, Kit mouillage et kit amarrage, Armement côtier complet.

ELECTRONIQUE : GPS/ TRACEUR/ LECTEUR DE CARTE couleur, SONDEUR GRAPHIQUE Couleur, Pilote automatique, Radar, VHF Fixe avec antenne, Loch, spédo, Sondeur NKE à double affichage et répétiteur au Fly, Radio CD avec HP intérieur.









