



Général

Constructeur : Marine Projects

Année : 1995

Longueur : 12,02

Tirant d'eau minimum : 1,10

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,84

Quille : Quillard

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : TAMD63L

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 318

Heures : 2000

Réservoir : 750

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires : Entretien régulier par Mécanicien professionnel
A jour protocole VOLVO
Hélices 4 pales

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : GARMIN XSV 12" multifonction de 20182ème GPS GARMIN sur POD au fly.

Détails pilote :

Détails sondeur : GARMIN XSV 12" multifonction de 20182ème GPS GARMIN sur POD au fly.INCLUS AIS

Détails GPS : GARMIN XSV 12" multifonction de 20182ème GPS GARMIN sur POD au fly.INCLUS AIS

Détails traceur : GARMIN XSV 12" multifonction de 20182ème GPS GARMIN sur POD au fly.INCLUS AIS

Convertisseur 12/220 : Oui

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Détails déssalinisateur :

équipement de pont

Hydraulique : Oui

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : Propulseur en tunnel VETUS

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Détails chauffage : Chauffage Eberspacher 4 sorties (carré d'eau)
Lave-linge : Non
Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : PRINCESS 360 - Élégance et performance sur les flots

Le Princess 360 est une vedette emblématique, alliant raffinement, confort et performance, idéale pour les plaisanciers à la recherche de sensations marines uniques. Fabriqué par le prestigieux chantier Princess Yachts, ce bateau de 11,60 mètres offre une expérience de navigation luxueuse, que ce soit pour des sorties à la journée ou des croisières plus longues.

Avec sa largeur de 3,70 mètres, le Princess 360 offre un espace de vie généreux et bien agencé. Son cockpit spacieux et son flybridge ergonomique permettent de profiter de chaque moment en mer, que ce soit en navigation ou au mouillage. Le poste de pilotage surélevé offre une visibilité parfaite, garantissant une maîtrise totale de la navigation dans toutes les conditions.

Des performances fiables et robustes

Sous son allure sophistiquée, le Princess 360 cache une mécanique puissante. Il est équipé de deux moteurs Volvo Penta TAMD 36Ld d'une puissance totale de 636 CV et 2000 heures de marche, qui permettent une navigation à vitesse de croisière rapide et stable. Ces moteurs, régulièrement entretenus, assurent une performance fluide et une réactivité exceptionnelle, que ce soit pour les longues traversées ou les manœuvres en port.

Un aménagement pensé pour le confort

L'intérieur du Princess 360 est un véritable havre de paix. Ce modèle dispose de deux cabines doubles spacieuses, permettant d'accueillir confortablement quatre personnes pour des séjours prolongés à bord. La cabine propriétaire à l'avant est particulièrement bien conçue, avec un lit double central et des rangements astucieux pour maximiser l'espace.

Le salon lumineux offre un espace de détente parfait, avec une table modulable et des sièges confortables, pouvant accueillir plusieurs convives. La sellerie du carré a été refaite en tissus simili cuir en 2019. La cuisine en contrebas du carré, bien équipée dispose de tout ce dont vous avez besoin pour préparer des repas à bord, avec un réfrigérateur avec un compartiment surgélation, un four à micro-ondes et une plaque de cuisson à gaz, rendant votre séjour en mer agréable et pratique.

Le Princess 360 est également équipé d'une salle d'eau avec douches séparées, assurant un confort optimal pour les invités, que ce soit au mouillage ou en navigation.

Équipement de navigation de pointe

Le Princess 360 est équipé de tout l'équipement électronique nécessaire pour garantir une navigation sûre et précise. Il dispose d'un GPS GARMIN SVX 12 multifonction intégrant le sondeur, le traceur de carte, AIS, et le radar. Un 2ème GPS GARMIN est installé sur le fly. Un pilote automatique pour simplifier la gestion de vos croisières. Une VHF assure une communication claire et fiable en mer, et le propulseur d'étrave facilite les manœuvres dans les ports, même dans des conditions difficiles.

Le cockpit dispose de sa sellerie d'assise et dossier ainsi que d'un taud de fermeture arrière complet et d'un bimini sur le fly.

Disponible immédiatement, prêt à naviguer

Le Princess 360 est disponible dès maintenant et a bénéficié d'un entretien soigné par son propriétaire actuel, vous offrant l'opportunité de prendre la mer immédiatement avec un bateau en parfait état de fonctionnement. Que vous soyez à la recherche d'un yacht pour des croisières en famille ou entre amis, ce modèle saura répondre à toutes vos

attentes grâce à son confort et ses performances remarquables.









