



Général

Constructeur : Bavaria
Année : 1997
Longueur : 13,36
Tirant d'eau minimum : 2,50
Coque : Monocoque
Région : France Med Ouest
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,17
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 60
Heures : 0
Réservoir : 200

Marque : VOLVO
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires : 2023 Révision complète du moteur par professionnels avec changement pompe à eau , ligne d'échappement. Remplacement du joint de sail drive.
Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 8

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Spinnaker en bon état, trinquette neuve sur Spinnaker.

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Spinnaker en bon état, trinquette neuve sur Spinnaker.

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe neuve et moteur électrique

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Oui

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Divers

Commentaires : Bavaria 44 Exclusive, 3ème main, jamais loué en version 3 cabines, carré spacieux pouvant se transformer en couchage, belle cuisine en long et 2 salles de bain.

Ce voilier a bénéficié d'un refit en 2020, pont en teck neuf, remplacement de toutes les vannes et passe coque. Bimini et capote de roof 2021.

2023 révision grément dormant et sortie du moteur pour révision complète.

Armement hauturier avec AIS émetteur récepteur, balise de détresse EPIRB1.

Annexe neuve ave moteur électrique TEMO 5 CV.

Médias







