



DUFOUR 455 GRAND LARGE - 2006

Ref : YADEL852735



Général

Constructeur :DUFOUR
Architecte :Patrick Roseo / Felci Yacht Design
Année :2006
Materiau :GRP Poly
Longueur :13.75 m
Largeur :4.30 m
Tirant d'eau :2.00 m
Coque :Monocoque
Quille :Quillard

Radeau de survie :Oui
Région :France Atl 17
Place de port disponible :Oui
Détails Place :
Agence :La Rochelle

Leasing restant :Non
Pavillon :FR
Type de bateau :Plaisance

Moteurs

Marque :VOLVO
Modèle moteur :D2-55
Type de carburant :Diesel
Montage :In Board (IB)
Nombre de moteurs :1
Puissance moteur (CV): 55
Commentaires moteurs :Moteur cha

Heures :1300
Transmission :Saildrive
Réservoir fuel :250

Aménagements

Nombre de cabines doubles :4
Nombre de cabines simples :0
Nombre de cabines marins :0
Salle d'eau :2

Type de WC :Marin
Nombre de couchettes :10
Timonerie intérieure :Non

Electronique

Radar :Oui
Details radar :FURUNO
Pilote automatique :Oui
Details pilote automatique :RAYMARINE
Convertisseur 12/220 :Oui
Sondeur :Oui
Details sondeur :RAYMARINE

GPS: Oui
Traceur de carte :Oui
Details traceur :RAYMARINE
VHF: Oui
Dessalinisateur :Non
Details dessalinisateur :

Equipement pont

Passerelle :Non
Hydraulique :Non
Bossoir :Non
Plate-forme AR :Oui
Guindeau électrique :Oui
Mât :1
Taud d'hivernage :Non
Cockpit en teck :Oui
Taud cockpit :Oui

Pont teck :Non
Grand voile sur enrouleur :Non
Spinnaker :Oui
Details voilesMÃæt et bÃ´m
Capote de roof :Oui
Génois sur enrouleur :Oui

Equipements principaux

Propulseur avant :Non
Groupe électrogène :Non
Details groupe et propulseur :
Climatisation :Non
Details clim et chargeur :VICTRON EN
Eau chaude :Oui

Réservoir d'eaux noires :Oui
Annexe :Oui
Moteur annexe CV :Oui
Details annexe et moteur : Annexe 4 places avec...,0,'L'

Electroménager

Fabrique de glaçons :Non
Réfrigérateur :1
Congélateur :Non
Four :Oui
Micro-ondes :Non
Réchaud gaz :Oui
Réchaud électrique :Non
Chauffage :Oui
Details chauffage :AIRTRONIC

Lave-linge :Non
Lave vaisselle :Non
Antenne TV :Non
TV :Non
Antenne TV Sat :Non

Divers

Commentaires :Le DUFOUR 455 Grand Large, aux lignes de coque et de pont très affinées, a également été pensé pour être spacieux et confortable. Son cockpit est très large, la table y est impressionnante. De plus, la pureté de la carène, le tirant d'eau de 2,00 mètres et les deux barres à roues rendent le confort en navigation optimal, même en équipage réduit. Et tout comme la coque, l'intérieur a été particulièrement soigné. Très stylé, il propose un carré spacieux, bien éclairé et ventilé. Les menuiseries sont en acajou Moabi avec fargues, moulures et entourages en bois massif.

Ce modèle 2006 est une version 4 cabines avec 3 salles d'eau et 2 toilettes. Carré modulable bien agencé, cuisine longitudinale très équipée et deux cabines arrières confortables.

Chauffage à air pulsé dans tout le bateau.

Sellerie neuve, cuisinière ENO à 3 feux, immense réfrigérateur et évier à deux bacs.

Groupe froid isotherme avec compresseur changé en 2019.

Chauffe-eau 2017 (sur 220 volts et échangeur moteur).

Eau chaude, eau froide sous pression dans tout le bateau.

Douchette de bain plage arrière avec eau chaude et eau froide.

Les menuiseries sont bien conservées, et l'ensemble du bateau est très propre.

Il est équipé pour naviguer en semi-hauturier avec un radeau de survie PLASTIMO 10 places neuf, une GV Sailonet de 2020 avec Lazy bag 2018, un génois sur enrouleur FACNOR en bon état (BUV 2018), un SPI asymétrique avec chaussette et une trinquette sur mousqueton.

Mât et bôme SPARCRAFT, étai largable, accastillage HARKEN et LEWMAR.

Centrale de navigation RAYMARINE, AIS émetteur/récepteur sur écran GRAMIN, Radar FURUNO, VHF Radio Océan RO 470 et pilote automatique ST6000.

NAVTEX NX300.

4 x winches HARKEN double vitesse (44 et 53).

Double mouillage.

Capote et bimini neufs 2022.

Belle autonomie grâce à une grande capacité d'eau douce (500 litres, 2 réservoirs en polypropylène) et de Gasoil (250 litres).

Moteur VOLVO 55CV de 2017 révisé en Avril 2022.

5 batteries récentes (4 x 105 Ah LX de 2017 pour le bord, 1 x 95 Ah AUTOPOWER pour le moteur).

Pompe de cale électrique et manuelle.

Le bateau est actuellement sous contrat de location estivale via un skipper professionnel, donc parfaitement entretenu et conforme à toutes les normes de navigation et de sécurité (gilets automatiques, fusées, lignes de vie...).



embre 2022.
demande.







