



GUY COUACH 1400 FLY - 1980

Ref : PIKRA833282



Général

Constructeur :GUY COUACH

Architecte :

Année :1980

Materiau :GRP Poly

Longueur :13.90 m

Largeur :3.86 m

Tirant d'eau :1.25 m

Coque :Monocoque

Radeau de survie :Oui

Région :France Med 83

Place de port disponible :Oui

Détails Place :INSCRIPTIO

Agence :Toulon

Leasing restant :Non

Pavillon :FRANCE

Type de bateau :Plaisance

Moteurs

Marque :VOLVO PENTA

Modèle moteur :TAMD

Type de carburant :Diesel

Montage :In Board (IB)

Nombre de moteurs :2

Puissance moteur (CV): 235

Commentaires moteurs :Entretien

Heures :2093

Transmission :Ligne d'arbre directe

Réservoir fuel :2000

Aménagements

Nombre de cabines doubles :2

Nombre de cabines simples :0

Nombre de cabines marins :1

Salle d'eau :2

Type de WC :Marin

Nombre de couchettes :6

Timonerie intérieure :Oui

Flybridge :Oui

Electronique

Radar :Oui
Details radar :FURUNO
Pilote automatique :Oui
Details pilote automatique :SIMRAD
Convertisseur 12/220 :Non
Sondeur :Oui
Details sondeur :

GPS: Oui
Traceur de carte :Oui
Details traceur :NAVIONICS
VHF: Oui
Dessalinisateur :Non
Details dessalinisateur :

Equipement pont

Passerelle :Oui
Hydraulique :Non
Bossoir :Oui
Plate-forme AR :Oui
Guindeau électrique :Oui

Pont teck :Non

Taud d'hivernage :Oui
Cockpit en teck :Oui
Taud cockpit :Oui

Equipements principaux

Propulseur avant :Oui
Groupe électrogène :Oui
Details groupe et propulseur :MASE
Climatisation :Non
Details clim et chargeur :
Eau chaude :Oui

Réservoir d'eaux noires :Non
Annexe :Oui
Moteur annexe CV :Oui
Details annexe et moteur : CABESTO
TOHATSU
Propulseur arrière :Non
Flaps :Oui

Electroménager

Fabrique de glaçons :Non
Réfrigérateur :2
Congélateur :Non
Four :Oui
Micro-ondes :Oui
Réchaud gaz :Oui
Réchaud électrique :Non
Chauffage :Non
Details chauffage :

Lave-linge :Non
Lave vaisselle :Non
Antenne TV :Oui
TV :Oui
Antenne TV Sat :Non

Divers

Commentaires :Equipement sécu 3ème cat.

Taxe annuelle réduite

Consomation 60 litres / h à 12 nds

Panneaux solaires

Un réfrigérateur 220 / 24 V remplacé à neuf (2021)









