



Général

Constructeur :
Année : 1993
Longueur : 9,66
Tirant d'eau : 1,00
Coque : Monocoque
Région : France Atl 64
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,25
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 200
Commentaires : Moteurs en très bon état entretenus par un professionnel. Peu d'heures.
Transmission : Embase

Marque : VOLVO
Carburant : Diesel
Commentaires : Moteurs en très bon état entretenus par un professionnel. Peu d'heures.
Embases Volvo Z-Drive DUO
Embases Volvo Z-Drive DUO PROP
Réservoir : 0

Transmission : Embase

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : Un radar à tube cathodique FURUNO réf. 7112

Détails sondeur : Un sondeur de pêche couleurs, FURUNO réf. FCV 667
Un sondeur digital de marque AUTOHELM, réf. Depth

Détails traceur : Un positionneur G.P.S. traceur monochrome
AUTOHELM réf. Navcenter à cartographie électronique dans le

standard C Map

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

Mât :

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
TV SAT : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Détails chauffage :
Chauffage : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : ACM 955 Fly est un très beau bateau typé pêche promenade, mais qui offre également de beaux atouts pour effectuer des croisières en famille.

Un sondeur de pêche couleurs, FURUNO réf. FCV 667.

Un positionneur G.P.S. traceur monochrome AUTOHELM réf. Navcenter à cartographie électronique dans le standard C Map.

Un radar à tube cathodique FURUNO réf. 7112.

Un émetteur récepteur V.H.F. de marque SHIPMATE réf RS 8110.

Un répéteur d'angle de barre AUTOHELM réf. Rudder.

Un loch speedomètre de marque AUTOHELM, réf. Speed.

Un sondeur digital de marque AUTOHELM, réf. Depth.

Un pilote automatique AUTOHELM réf. ST 6000.

Sur le Fly bridge, un répéteur de loch speedomètre sondeur de marque AUTOHELM réf. Repeater

3 Batteries 12V avec chargeur de quai

Propulseur d'étrave VETUS

Un jeu de selleries extérieures.

? Un taud d'hivernage.

? Un jeu de pares battages

L'eau douce chaude et froide sous pression est puisée dans un réservoir en polyester d'une capacité de 220 litres environ.

L'eau chaude est produite par un

ballon, d'une capacité d'environ 42

litres sous une tension de 220 volts, via

la prise de quai.

L'eau chaude du ballon est entretenue en température par le circuit de refroidissement du moteur tribord lorsque celui-ci est en fonctionnement.



