



Général

Constructeur : Cranchi

Année : 1997

Longueur : 12,35

Tirant d'eau minimum : 1,00

Coque : Monocoque

Région : France Atl 33

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,84

Quille : Quillard

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : TAMD 63 PA

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 370

Heures : 1980

Réservoir carburant : 1050

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires : INVERSEURS IRM220A

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Oui

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 2
Couchettes : 5
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails pilote : cetrek pilot 930-760 C
Détails sondeur : b & g Network-Quad (Sondeur et Vitesse)

Détails GPS : CETREK CHARTNAV GPS TRACEUR

Détails traceur : cetrek chartnav
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :

Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Non
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Oui

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Divers

Commentaires : Le Cranchi Atlantique 38 est un modèle emblématique qui a su traverser les époques grâce à son design intemporel et ses performances exceptionnelles. Ce bateau de 1997, en parfait état et méticuleusement entretenu, vous offre une occasion unique de posséder un classique de la plaisance à un prix avantageux.

Malgré ses années, ce Cranchi Atlantique 38 a été maintenu dans un état exceptionnel grâce à un entretien rigoureux et professionnel.

Le Cranchi Atlantique 38 incarne l'élégance italienne avec ses lignes épurées et son design soigné. Chaque détail a été pensé pour offrir une expérience esthétique exceptionnelle.

L'intérieur du bateau est spacieux et lumineux, offrant un confort optimal pour les passagers. Les aménagements sont conçus pour faciliter la vie à bord, que ce soit pour une journée de détente ou une croisière plus longue grâce à ses 2 cabines disposant chacune d'un cabinet de toilette avec douche.

Équipé de deux moteurs Volvo Penta TAMD63 de 370 cv chacun, il offre une puissance et une fiabilité remarquables. Ces moteurs, entretenus par des professionnels, vous garantissent des performances optimales tout en garantissant une stabilité et une maniabilité optimales.

Le design italien du Cranchi Atlantique 38 a su résister à l'épreuve du temps. Ses lignes élégantes et son intérieur spacieux et confortable vous offrent une expérience de navigation luxueuse et agréable.

Ce Cranchi Atlantique 38 de 1997 est bien plus qu'un simple bateau. C'est un investissement sûr, un classique intemporel qui vous promet des années de plaisir en mer. Son état impeccable, sa motorisation puissante et son prix attractif en font une opportunité à ne pas manquer.

Le bateau sera révisé, caréné et prêt à partir pour une nouvelle saison.

Médias







