TITANGO - 2010

https://www.xboat.fr/3563-GENOUD-ALEXANDRE_TITANGO.html

Général

Constructeur : GENOUD Alexandre
Année : 2010
Longueur : 6,10
Tirant d'eau minimum : 0,30
Coque : Monocoque
Région : France Atl 85
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Bruno Quichaud
Matériau : Bois
Largeur : 2,00
Quille : Deriveur leste
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : HB (OB)
Puiss. Unit. (CV) : 3
Heures : 0
Réservoir carburant : 0

Marque : Mercury
Carburant : Essence
Nombre : 1
Commentaires : Neuf
Transmission : Hors bord

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non

Cabine Double : 0
Salle d'eau : 0
Couchettes : 0
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Non
Sondeur : Non
GPS : Non
Traceur de carte : Non
VHF : Non
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
[illegible] mât amovible en carbone.

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Non
Taud cockpit : Non
Pont teck : Oui
Spinnaker : Oui
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Non
Détails annexe : Moteur neuf

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 0
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

Commentaires : Joli TITANGO du chantier alexandre genoud bateaux-bois, bien entretenu par chantier nautique (construction bois/époxy, peinture de coque 2020, vernis de pont et du tableau arrière 2020, moteur HB neuf). Finition générale de très haut niveau. Mât et gréement dormant 2022. Hiverné sous hangar 7 mois par an.

Dériveur lesté à faible franc-bord (0.30m/1.40m), il offre de grandes sensations à son équipage.
Pont en teck, tableau en acajou, bout-dehors en pin d'Oregon, le Titango marie différentes essence de bois pour mieux vous séduire.
Le cockpit étroit est encadré par une légère hiloire, et le chariot d'écoute de grand voile est rejeté sur le pont arrière avec l'écoute qui revient sur une tourelle centrale.
L'intérieur en lattes d'acajou est superbe.
La commande hydraulique sur vérin inox de relevage de la quille est très accessible.
L'installation du hors-bord est un modèle du genre pour une petite unité (puits sous la barre).

Ce day-boat est un véritable bijou qui marche avec aisance à toutes les allures et fait preuve d'une vivacité sans faille.
Il est doté d'un safran suspendu qui se relève à l'horizontale et d'une quille en plomb pivotante (220 Kg) qui lui permettent d'échouer ou d'être transporté sur remorque.

Visite sur RDV.

Médias

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

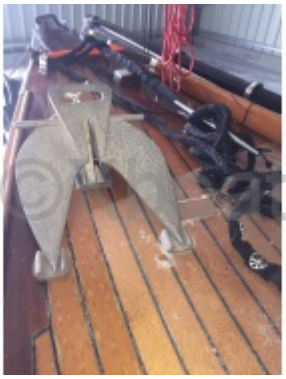
©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat


©Xboat

©Xboat