

Ref : YADEL853563



Général

Constructeur : GENOUD Alexandre

Année : 2010

Longueur : 6,10

Tirant d'eau minimum : 0,30

Coque : Monocoque

Région : France Atl 85

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Bruno Quichaud

Matériau : Bois

Largeur : 2,00

Quille : Deriveur lesté

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :

Montage : HB (OB)

Puiss. Unit. (CV) : 3

Heures : 0

Réservoir : 0

Marque : Mercury

Carburant : Essence

Nombre : 1

Commentaires : Neuf

Transmission : Hors bord

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 0

Salle d'eau : 0

Couchettes : 0

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

Sondeur : Non

GPS : Non

Traceur de carte : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Spinnaker : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe : Moteur neuf

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 0

Four : Non

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Divers

Commentaires : Joli TITANGO du chantier alexandre genoud bateaux-bois, bien entretenu par chantier nautique (construction bois/époxy, peinture de coque 2020, vernis de pont et du tableau arrière 2020, moteur HB neuf). Finition générale de très haut niveau. Mât et gréement dormant 2022. Hiverné sous hangar 7 mois par an.

Dériveur lesté à faible franc-bord (0.30m/1.40m), il offre de grandes sensations à son équipage.

Pont en teck, tableau en acajou, bout-dehors en pin d'Oregon, le Titango marie différentes essence de bois pour mieux vous séduire.

Le cockpit étroit est encadré par une légère hiloire, et le chariot d'écoute de grand voile est rejeté sur le pont arrière avec l'écoute qui revient sur une tourelle centrale.

L'intérieur en lattes d'acajou est superbe.

La commande hydraulique sur vérin inox de relevage de la quille est très accessible.

L'installation du hors-bord est un modèle du genre pour une petite unité (puits sous la barre).

Ce day-boat est un véritable bijou qui marche avec aisance à toutes les allures et fait preuve d'une vivacité sans faille.

Il est doté d'un safran suspendu qui se relève à l'horizontale et d'une quille en plomb pivotante (220 Kg) qui lui permettent d'échouer ou d'être transporté sur remorque.

Visite sur RDV.

Médias





