



Général

Constructeur : Beneteau
Année : 2011
Longueur : 9,98
Tirant d'eau minimum : 0,80
Coque : Monocoque
Région : France Med
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Beneteau power sarrazin design
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,36
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : VOLVO DIESEL D6
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 370
Heures : 600
Réservoir carburant : 375

Marque : VOLVO
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Option Volvo. low speed control rajouté récemment par l'actuel propriétaire pour faciliter les man?uvres ainsi que la pêche a la traine.VOLVO D6-370 : Le moteur 6 cylindres D6-330 de Volvo Penta a été développé en bénéficiant des tous derniers concepts de la technologie diesel moderne. Il est doté d'un système d'injection directe à rampe commune avec deux arbres à cames en tête, 4 soupapes par cylindre, turbo compresseur et échangeur de

température. Grâce au grand volume d'air balayé et au système EVC (Electronic Vessel Control), il atteint de très hautes performances avec de faibles rejets polluants - Moteur suivi par professionnels VOLVO

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Oui

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : FURUNO
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Non
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

Antenne TV : Oui

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

BATEAU ANTARES 30 FLY AVEC 600 HRS MOTEUR . ANTIFOULING MAI 2024

D6 VOLVO PENTA ENTRETIENS A JOUR SUR FACTURES.

UN GROS TRAVAIL D'ENTRETIENS VIENS D'ETRE RÉALISE PAR LE PROPRIÉTAIRE

TOUS LES PASSES COQUE ONT ÉTÉ CHANGER , LE MOTEUR A SUBIT UN GROS ENTRETIEN TOUS LES FILTRES

TOUS LES ECHANGEURS HUILE ,AIR,EAU . HELICE LIGNE D'ARBRE(RÉALIGNER) , PRESSE ÉTOUPE ,

REPRISE DU GEL COAT , POLISSAGE DE LA COQUE , taud de soleil, coussins , bain de soleil , échelle de bain neuve.

PROPULSEUR : AVANT NEUF , ARRIÈRE COMMANDE ELECTRIQUE .

VHF AIS / GPS RAYMARINE /SONDEUR COMPTEUR DE CHAINE /RADIO FUSION /BAINS DE SOLEIL TABLE COCKPIT/

FLY AGREABLE AVEC BAIN DE SOLEIL TABLE T TOP.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias









