



Général

Constructeur :

Année : 1988

Longueur : 10,72

Tirant d'eau : 1,10

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,50

Quille : Quillard

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 200

8900 heures de maintenance réalisée par professionnel en 2019/2020 avec nettoyage des échangeurs.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : VOLVO

Carburant : Diesel

Commentaires : MOTEURS :- VOLVO- 2 X 200 CV-

modèle : TAMD 41 B- Ligne d'arbre- 2475 heures d'utilisation- réservoir diesel de 700 litres- flaps- grosse révision des moteurs réalisée par professionnel en 2019/2020 avec nettoyage des échangeurs

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :

Détails sondeur : - sondeur LOWRANCE HDS5X Sondeur premium créée pour les pêcheurs utilisant la tige et des plombiers à l'ancienne. Le GPS de GARMIN GOLFMAPS7000 bat le record mondial d'un jour par réservoir complet. Spatiale SVSAH-183/2000®- radio K2-BL-APN-KTJ-V6ERQNA CR31- VHF (ancienne)

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrrouleur : Non

Spinnaker : Non

Mât :

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : - chargeur de batterie CRISTEC 12V/12A- 3 batteries de 3 x 135 Ah- circuit 220 volts- circuit 12 volts- prise de quai

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Chantier ACM Cabourg (14)

- ACM 1100 FLY

- Année 1988

- longueur coque : 10.72 m

- longueur hors-tout : 11 m

- largeur : 3.50 m

- tirant d'eau : 1.10 m

- poids : environ 7 tonnes

- coque polyester/Balsa

- pilotage timonerie intérieur

- pilotage au fly

MOTEURS :

- VOLVO

- 2 X 200 CV

- modèle : TAMD 41 B

- Ligne d'arbre

- 2475 heures d'utilisation

- réservoir diesel de 700 litres

- flaps électrique

- grosse révision des moteurs réalisée par professionnel en 2019/2020 avec nettoyage des échangeurs.

- historique factures

AMÉNAGEMENTS / CONFORT :

- 2 cabines

- 1 cabine avant avec lit double central

- rangements penderie

- 1 cabine latérale avec deux lits superposés

- 1 salle d'eau avec lavabo, douche et WC marin

- Coin cuisine dans la descente à droite

- évier avec mitigeur

- eau sous pression

- ballon d'eau chaude (à réviser)

- belle boiserie

- four électrique ATLANTIC

- plaque 2 feux gaz

- frigo avec double accès

- carré, salon avec banquette (cuir jaune clair refait en 2003)
- timonerie intérieur avec poste de pilotage

ELECTRONIQUE / NAVIGATION :

- radar
- pilote automatique AUTOHELM 6000
- - sondeur LOWRANCE HDS5X

Sondeur premium créée pour les pêcheurs utilisant la tige et des plongeurs. Il dispose de la technologie Broadband
Sondeur accompagnée par un bouchon StructureScan HD

- GPS GARMIN GPSMAP 722 tactile
- Ecran tactile ??? haute résolution
- Compatible NMEA 0183/2000®
- radio K7 BLAUPUNKT VERONA CR31
- VHF (ancienne)

ENERGIE / ELECTRICITÉ :

- chargeur de batterie CRISTEC 12V/12A
- 3 batteries de 3 x 135 Ah
- circuit 220 volts
- circuit 12 volts
- prise de quai

EQUIPEMENTS DIVERS :

- plage arrière
- taud de cockpit arrière
- pompe eau de mer
- vivier
- douchette de cockpit
- coffres de rangement
- plateforme de bain
- guindeau électrique LOFRANS TIGRE de 1500W (récent)

- coque repeinte en 2003
- modèle rare avec lignes d'arbre
- historique facture maintenances

A SAISIR / A NEGOCIER

Informations complémentaires et visite sur demande









