



Général

Constructeur :

Année : 2000

Longueur : 13,20

Tirant d'eau : 2,20

Coque : Monocoque

Région : France Med

Détails place : A sec

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Botin & carkeek

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,00

Quille : Quillard

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : Yanmar

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 56

Commentaire de révision effectuée 05/2021

Transmission : Saildrive

Marque : Yanmar

Carburant : Diesel

Commentaires : révision effectuée 05/2021 pompe à eau de mer neuve

Réservoir : 160

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails sondeur : Raymarine

Détails traceur :

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles : Génois 2013

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : Parc batteries neuf

Détails chargeur et clim :

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe + Hb 2016

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Une superbe carène pour la croisière rapide.

Cet exemplaire, première main, nécessitera une peinture de coque, mais jouit d'un habitacle en excellentes conditions.





