



TRAWLER ACIER 20M - 1992

Ref : CHMEL833890



Général

Constructeur :CHANTIER VENNEKENS
Architecte :
Année :1992
Materiau :Acier
Longueur :19.15 m
Largeur :5.60 m
Tirant d'eau :2.05 m
Coque :Monocoque

Radeau de survie :Oui
Région :France Med Est
Place de port disponible :Non
Détails Place :sous condi
Agence :Cannes

Leasing restant :Non
Pavillon :Belge
Type de bateau :Plaisance, Trawler

Moteurs

Marque :Caterpillar
Modèle moteur :3306BTA
Type de carburant :Diesel
Montage :In Board (IB)
Nombre de moteurs :2
Puissance moteur (CV): 350
Commentaires moteurs :parfaiteme

Heures :2935
Transmission :Ligne d'arbre directe
Réservoir fuel :8500

Aménagements

Nombre de cabines doubles :3
Nombre de cabines simples :0
Nombre de cabines marins :1
Salle d'eau :3

Type de WC :Electrique
Nombre de couchettes :9
Timonerie intérieure :Oui
Flybridge :Oui

Electronique

Radar :Oui
Details radar :Raytheon
Pilote automatique :Oui
Details pilote automatique :Raymarine
Convertisseur 12/220 :Oui
Sondeur :Oui
Details sondeur :

GPS: Non
Traceur de carte :Oui
Details traceur :Navionics
VHF: Oui
Dessalinisateur :Oui
Details dessalinisateur :

Equipement pont

Passerelle :Oui
Hydraulique :Oui
Bossoir :Non
Plate-forme AR :Non
Guindeau électrique :Oui

Pont teck :Oui

Taud d'hivernage :Oui
Cockpit en teck :Oui
Taud cockpit :Non

Equipements principaux

Propulseur avant :Oui
Groupe électrogène :Oui
Details groupe et propulseur :Onan 11kVa
Climatisation :Oui
Details clim et chargeur :
Eau chaude :Oui

Réservoir d'eaux noires :Oui
Annexe :Oui
Moteur annexe CV :Oui
Details annexe et moteur : annexe Zodiac
Propulseur arrière :Non
Flaps :Non

Electroménager

Fabrique de glaçons :Oui
Réfrigérateur :2
Congélateur :Oui
Four :Oui
Micro-ondes :Oui
Réchaud gaz :Non
Réchaud électrique :Non
Chauffage :Oui
Details chauffage :

Lave-linge :Oui
Lave vaisselle :Oui
Antenne TV :Oui
TV :Oui
Antenne TV Sat :Oui

Divers

Commentaires :Unité de voyage au long cours en excellent état, entretenue À 1 annee par equipage, 4 cabines doubles, equipe de tout le confort, grand fly, passes avant degages, stabilisateurs, grande autonomie. Securisant en mer et confortable au mouillage et au port. Construction serieuse et robuste.

Annexe Zodiac équipée d'un moteur HONDA 20 CV, Groupe électrogène ONAN 11 KVA, Dessalinisateur Dessalator

Electronique navigation : marque NAVIONICS , GPS avec ecran tactile, pilote automatique, sondeur, anémomètre, Compteur de chaine, VHF AIS, Projecteur extérieur, Caméra de recul et radar.

Batteries services et moteurs récentes, le chargeur a été remplacé. Tous les éclairages de bord en LED.

Tous les tauds et bâches de protection ont été refaits. La moquette a été changée ainsi que tous les coussins extérieurs. Ceux de l'intérieur ont conservé leur cuir bleu d'origine. Les fauteuils intérieurs ont également été changés.

Couverture du pont arrière, très utile en hiver.

Les moteurs on été révisés, turbos remplacés et nouveaux injecteurs. Les moteurs tournent parfaitement bien sans consommer d'huile.

R2vision des arbres, des stabilisateurs NAIAD ainsi que le guindeau.

Armement de sécurité, extincteurs, fusées et les 2 survies sont à jour.

Sur le plan de l'hygiène, 2 WC électriques ont été installés à l'avant ainsi qu'un tank pour les eaux noires.

Electroménager: nouveau lave vaisselle, nouvelle plaque de cuisson nouvelle machine à glaçons.

Enfin, les oeuvres vives ont été entièrement décapées et rendue lisse ce qui entraine un gain de performanccne de un noeud en vitesse de croisière avec une évidente économie de carburant.







