



Général

Constructeur : Boudignon

Année : 1960

Longueur : 9,08

Tirant d'eau minimum : 1,60

Coque : Monocoque

Région : France Med Est

Détails place : A la location.Nous consulter.

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : VERNETTE

Matériau : Bois

Largeur : 2,82

Quille : Quille longue

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 42

Heures : 550

Réservoir carburant : 70

Marque : SOLE

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires : Entretenu régulièrement.Factures.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 5

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : TP 300 CX sur barre.

Détails sondeur :

Détails GPS : Sur ordinateur.

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Non

GPS : Oui

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Départ Océan Grand voilet (2014) avec housse de pont. Trinquette (2014) avec housse de pont. Yankee(2014) avec housse

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : Au bois.

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Divers

Commentaires : Accastillage de pont en bronze.Espars et ferrures à l'état neuf.Le pont en CP + Teck.Le cockpit et les ouvrants,les plats bords et les préceintres ont été remplacé.La liaison serre bauquière et élongis ont été entièrement rivetés.Boulons de charpente axiale changés en inox.Bateau restauré et restructuré par le propriétaire charpentier de marine.Bateau admis à la commission des bâtiments patrimoniaux.(B.I.P)

BORDEES EN ACAJOU

MEMBRURES EN ACACIA

CHARPENTE AXIALE EN IROKO CHENES

RIVET CUIVRE









