

Ref : BEDUB564732



Général

Constructeur : Dufour

Année : 1996

Longueur : 15,05

Tirant d'eau minimum : 1,60

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne

Détails place : Place de port possible à PERROS GUIRREC

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,62

Quille : Quille courte

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : MD22P

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 60

Heures : 2000

Réservoir : 250

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires : Moteur à jour des protocoles d'entretien VOLVO - courroie de distribution remplacée - Echangeur et coude d'échappement déposé, nettoyés et contrôlé - Injecteurs déposés, contrôlés et tarés - Pompe à eau et joint; silent bloc, ~~transmission~~ câbles de l'inverseur et accélération remplacés, circuit alimentation gasoil revu, filtres, huile moteur et inverseur, presse-étoupe, ligne d'arbre bague hydrolube et hélice remplacés. Intervention fait en 11 et 12/2023

Aménagements

Cabine Marin : 1

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 3

Couchettes : 8

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : RAYMARINE EV1 ACU400 - I70 (2019)

Détails sondeur : RAYMARINE I70S MULTIFONCTION (2024)

Détails GPS : FURUNO GP32

Détails traceur : PC avec OPEN CPN - Cartographie France
Manche-Atlantique

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails Winch : 1 Winch électrique, 1 Winch manuel (2000kg), 1 Winch manuel (1000kg), 1 Winch manuel (500kg), 1 Winch manuel (250kg), 1 Winch manuel (125kg)

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Détails cockpit : 1 cockpit électrique, 1 cockpit manuel (2000kg), 1 cockpit manuel (1000kg), 1 cockpit manuel (500kg), 1 cockpit manuel (250kg), 1 cockpit manuel (125kg)

Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Chargeur 25 AH - Parc de 4 batteries
de service et 1 moteur - Alternateur 115AH

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Détails chauffage :
Lave-linge : Non
Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : DUFOUR 48 PRESTIGE - 1996 - L'ÉLÉGANCE AU SERVICE DE LA PERFORMANCE

Le Dufour 48 Prestige est une véritable invitation à l'aventure nautique, un voilier monocoque d'exception alliant élégance, confort et performance. Ce modèle de 1996 est l'illustration parfaite du savoir-faire du constructeur Dufour Yachts, qui a conçu un bateau robuste, spacieux et bien équipé pour satisfaire les plaisanciers les plus exigeants. Avec ses 15,05 mètres de longueur et sa largeur de 4,62 mètres, le Dufour 48 offre une habitabilité hors pair, idéale pour les croisières en famille ou entre amis.

Le Dufour 48 est équipé d'une quille courte avec un tirant d'eau de 1,60 mètre, ce qui lui permet de naviguer aussi bien en eaux profondes qu'en zones côtières peu profondes. La coque en GRP Poly garantit une grande solidité tout en offrant une excellente maniabilité en mer. Le voilier est propulsé par un moteur Volvo Penta MD22P de 60 CV, récemment révisé en 2023, avec seulement 2000 heures de navigation, vous assurant des performances mécaniques fiables et optimales.

UN AMÉNAGEMENT DE HAUT STANDING POUR VOTRE CONFORT

Le Dufour 48 Prestige propose une configuration flexible avec 3 à 4 cabines doubles, dont deux situées à l'arrière, une cabine intermédiaire avec un lit double et une couchette avant qui peut également servir de soute à voiles. Chaque cabine est équipée d'un cabinet de toilette privatif, pour offrir une intimité et un confort inégalés à bord. Le carré est aménagé avec une grande table modulable pouvant accueillir jusqu'à 8 convives, idéale pour des moments de convivialité après une belle journée en mer.

La cuisine en L est parfaitement équipée pour préparer vos repas à bord avec une gazinière 2 feux ENO, un évier double bac, de l'eau chaude sous pression, et un grand réfrigérateur. Ce dernier est équipé de deux compresseurs et d'un accès pratique à la fois par une porte latérale et par le plan de travail. La grande table à carte est l'endroit idéal pour planifier vos routes de navigation, avec de nombreux rangements pour garder vos affaires en sécurité.

UN ÉQUIPEMENT MODERNE POUR UNE NAVIGATION SÉCURISÉE

Le Dufour 48 ne fait pas de compromis sur l'électronique et la sécurité. Équipé d'un traceur de carte avec le logiciel OPEN CPN, de répéteurs multifonctions Raymarine I70s (loch, sondeur, speedo, girouette, anémomètre) et d'un pilote automatique Raymarine EV1 ACU-400, ce voilier offre un contrôle total en mer. Un GPS Furuno GP32 est connecté à un mini-ordinateur ASUS avec un écran de 10,1 pouces pour la cartographie détaillée de la Manche et de l'Atlantique, ainsi qu'une VHF NAVICOM RT750 avec ASN-DSC pour assurer la communication en toutes circonstances.

Le Dufour 48 est également équipé de 5 batteries de service et moteur, installées en septembre 2023, garantissant une autonomie électrique suffisante pour vos longues traversées. Le système de guindeau électrique (1200W) a été reconditionné en 2023, assurant une gestion simplifiée de l'ancre et des manœuvres de mouillage.

UNE VOILURE MODERNE ET EFFICACE

Les performances du Dufour 48 sont encore renforcées par un gréement dormant entièrement remplacé en décembre

2023, ainsi qu'une grand-voile Full Batten en tissu composite Mylar/Taffeta avec coupe tri-radiale, montée sur chariot à billes, pour une maniabilité et une efficacité maximales en navigation. Le génois sur enrouleur, également en tissu composite, est en excellent état, avec une bande UV neuve de 2024. Un spi symétrique avec chaussette vient compléter l'équipement de voilure, offrant une polyvalence pour toutes les conditions de vent.

UN BATEAU ENTRETIEN PROFESSIONNEL DISPONIBLE IMMÉDIATEMENT

Le Dufour 48 Prestige a bénéficié d'un entretien professionnel rigoureux, avec une révision complète du moteur et du gréement en 2023. L'arbre d'hélice, les bagues hydrolubes, l'hélice tripale et les paliers de gouvernail ont tous été remplacés récemment, offrant une sérénité totale à l'achat.

Ce Dufour 48 est idéal pour les amateurs de navigation hauturière, offrant à la fois confort, sécurité et performance. Disponible dès maintenant, ce voilier est prêt à prendre la mer pour de nouvelles aventures.









