



SUNCRUISER 35 - 1987



Ref : JEFOI334972



Général

Constructeur :SUNCRUISER LTD
Architecte :
Année :1987
Materiau :GRP Poly
Longueur :10.50 m
Largeur :3.95 m
Tirant d'eau :1.00 m
Coque :Monocoque

Radeau de survie :Non
Région :France Atl 33
Place de port disponible :Non
Détails Place :
Agence :Arcachon

Leasing restant :Non
Pavillon :FR
Type de bateau :Plaisance

Moteurs

Marque :BMW
Modèle moteur :TD D6 36 TAW
Type de carburant :Diesel
Montage :In Board (IB)
Nombre de moteurs :2
Puissance moteur (CV): 180
Commentaires moteurs :

Heures :847
Transmission :Ligne d'arbre directe
Réservoir fuel :600

Aménagements

Nombre de cabines doubles :2
Nombre de cabines simples :0
Nombre de cabines marins :0
Salle d'eau :1

Type de WC :Marin
Nombre de couchettes :0
Timonerie intérieure :Oui
Flybridge :Oui

Electronique

Radar :Non
Details radar :Furuno
Pilote automatique :Oui
Details pilote automatique :
Convertisseur 12/220 :Non
Sondeur :Oui
Details sondeur :

GPS: Oui
Traceur de carte :Oui
Details traceur :Furuno
VHF: Non
Dessalinisateur :Non
Details dessalinisateur :

Equipement pont

Passerelle :Non
Hydraulique :Non
Bossoir :Oui
Plate-forme AR :Non
Guindeau électrique :Non

Pont teck :Non

Taud d'hivernage :Non
Cockpit en teck :Non
Taud cockpit :Non

Equipements principaux

Propulseur avant :Non
Groupe électrogène :Non
Details groupe et propulseur :
Climatisation :Non
Details clim et chargeur :
Eau chaude :Non

Réservoir d'eaux noires :Non
Annexe :Non
Moteur annexe CV :Non
Details annexe et moteur :
Propulseur arrière :Non
Flaps :Non

Electroménager

Fabrique de glaçons :Non
Réfrigérateur :1
Congélateur :Non
Four :Oui
Micro-ondes :Non
Réchaud gaz :Oui
Réchaud électrique :Non
Chauffage :Non
Details chauffage :

Lave-linge :Non
Lave vaisselle :Non
Antenne TV :Non
TV :Non
Antenne TV Sat :Non

Divers

Commentaires : vedette 35? de construction similaire à Fairline 35 , avec deux cabines, salon volumineux et vaste flybridge. les moteurs ont peu d heures. ils sont montés en ligne d arbre ce qui est plus facile à entretenir.

Un nouvel entretien est conseillé pour la saison 2022.





