



## Général

Constructeur :

Année : 1977

Longueur : 11,40

Tirant d'eau : 1,10

Coque : Monocoque

Région : France Atl 44

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : Acier

Largeur : 3,40

Quille : Quillard

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Marque : Volvo penta indenor

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 70

État : Bon état. Entretien professionnel.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : Volvo penta indenor

Carburant : Diesel

Commentaires : Très bon état. Entretien automne 2021 par professionnel. Inverseur BORG WARNER (ratio 2.91). Hélice bronze 3 pales. Vitesse croisière = 5 noeuds. Consommation 2,5 L. Réservoir : 600

Transmission : Ligne d'arbre directe

# Aménagements

Cabine Marin : 0  
WC : Electrique  
Timonerie : Oui

Cabine Double : 2  
Salle d'eau : 1  
Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :  
Détails sondeur :  
Détails traceur :  
Détails déssalinisateur :

Radar : Non  
Pilote auto : Non  
GPS : Non  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Oui  
Grand voile sur enrouleur : Non  
Détails voiles :  
Pont teck : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Oui  
Guindeau électrique : Non  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non  
Mât :  
Cockpit en teck : Oui

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Détails Groupe et propulseur : VETUS R125-3 de 3000W  
Détails chargeur et clim : Chargeur CRISTEC  
Annexe : Non  
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui  
Groupe élec. : Non  
Clim. : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : Air pulsé Webasto.

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage : Air pulsé Webasto.

Chauffage : Oui

TV : Non

Antenne TV : Non

---

## Divers

Commentaires : Superbe Kotter/Trawler construit en acier par un chantier Néerlandais spécialisé, parfaitement adapté à une navigation fluviale/canaux et côtière.

Poids lège 12 tonnes.

Coque 5mm avec 2 ailerons antiroulis en parfait état (sondage du 04/02/2021) .

Actuellement en chantier pour peinture de la coque et réfection du pont.

Double timonerie (int/ext).

Taud de cockpit sur mesure neuf.

VHF fixe Hollandaise et sondeur traditionnel.

Carré transformable.

Eau chaude / eau froide sous pression.

Chauffe eau gaz avec ballon électrique complémentaire .

Frigo TRIMIX (gaz/12v/220v) avec rupteur.

Plaque Gaz marine 3 feux.

Réservoir eau douce 600L cuve acier dans la quille.

Plus de détails, photos et visite sur demande.

# Médias









