



Général

Constructeur :MERCATOR
Architecte :JEAN CLAUDE MICHAUD
Année :2008
Materiau :Alu
Longueur :10.50 m
Largeur :4.00 m
Tirant d'eau :1.35 m
Coque :Monocoque
Quille :Biquille

Radeau de survie :Oui
Région :France Atl 33
Place de port disponible :Non
Détails Place :
Agence :Bordeaux

Leasing restant :Non
Pavillon :FRANCE
Type de bateau :Voyage

Moteurs

Marque :NANNI DIESEL
Modèle moteur :4195 HE
Type de carburant :Diesel
Montage :In Board (IB)
Nombre de moteurs :1
Puissance moteur (CV): 40
Commentaires moteurs :

Heures :0
Transmission :Ligne d'arbre directe
Réservoir fuel :500

Aménagements

Nombre de cabines doubles :2
Nombre de cabines simples :0
Nombre de cabines marins :0
Salle d'eau :0

Type de WC :Marin
Nombre de couchettes :5
Timonerie intérieure :Oui

Electronique

Radar :Oui
Details radar :RADAR FURU
Pilote automatique :Oui
Details pilote automatique :PILOTE IN
Convertisseur 12/220 :Oui
Sondeur :Oui
Details sondeur :

GPS: Oui
Traceur de carte :Non
Details traceur :
VHF: Oui
Dessalinisateur :Non
Details dessalinisateur :

Equipement pont

Passerelle :Non
Hydraulique :Non
Bossoir :Oui
Plate-forme AR :Oui
Guindeau électrique :Oui
Mât :1
Taud d'hivernage :Non
Cockpit en teck :Non
Taud cockpit :Non

Pont teck :Non
Grand voile sur enrouleur :Non
Spinnaker :Non
Details voilesGENOIS VEG
Capote de roof :Oui
Génois sur enrouleur :Oui

Equipements principaux

Propulseur avant :Non
Groupe électrogène :Non
Details groupe et propulseur :
Climatisation :Non
Details clim et chargeur :
Eau chaude :Non

Réservoir d'eaux noires :Oui
Annexe :Oui
Moteur annexe CV :Oui
Details annexe et moteur : ANNEXE
BOMBARD Z5141...,0,'L'

Electroménager

Fabrique de glaçons :Non
Réfrigérateur :0
Congélateur :Non
Four :Non
Micro-ondes :Non
Réchaud gaz :Oui
Réchaud électrique :Non
Chauffage :Oui
Details chauffage :REFLEKS

Lave-linge :Non
Lave vaisselle :Non
Antenne TV :Non
TV :Non
Antenne TV Sat :Non

Divers

Commentaires :Mercator 105 construit à Lorient en 2008 actuellement sous pavillon Belge. C'est un biquille en aluminium épais très solide.

Il mesure 10,50 m pour une largeur de 4 m ce qui en fait un bateau volumineux donc avec un très grand espace pour vivre dedans.

Il est gréé en cote avec foc et trinquette sur enrouleurs. La grand voile est entièrement lattée avec prise de ris automatique. Surface de voiles: 75 m². Le mât mesure 15 m.

Il pèse environ 8,5 tonnes.

Il dispose d'un moteur de 40 CV avec une capacité de carburant de près de 500l.

Après avoir reçu la coque vide en juin 2007, aménagement 2000 h de travail.

Travaux de finitions à prévoir pour les aménagements.

1 carré avec une grande table autour de laquelle peuvent s'installer jusqu'à 8 personnes sans être trop serrées; elle me sert également de table de travail pour mes bricolages.

Une personne peut coucher sur une banquette dans le carré. Il y a aussi plein de rangements, principalement occupés par des livres et des coffres sous les banquettes.

- 1 cabine avant (lit breton) avec couchette double et rangements.

- 1 cabine arrière avec couchette double (rangements pas encore réalisés)

- 1 cuisine avec évier 2 bacs, cuisinière à gaz avec four, rangements. Non, il n'y a pas de frigo !

- 1 coin toilette avec wc, lavabo, douche prévue pas encore installée. Non, il n'y a pas d'eau chaude ! Si nécessaire, on peut en faire chauffer sur le poêle ou sur la cuisinière.

- 1 grande soute à l'arrière dans laquelle je peux mettre plein de choses: 3 kayaks pliants, vélo, raquettes à neige, outillage, matériel en tout genre, réserves, etc...

- 1 coin navigation avec table à carte, instruments de navigation électroniques (GPS, radar, Navtex, sondeur, pilote automatique, radio VHF), barre intérieure (volant de 2 CV !), rangements, tableau électrique, et siège confortable réglable en hauteur pour pouvoir voir dehors.

Ce bateau dispose d'une vision quasiment panoramique depuis l'intérieur, gage de confort et de sécurité quand on a l'intention d'aller naviguer dans des régions où il ne fait pas toujours bien chaud.

Un chauffage: poêle à gasoil (tiré du réservoir du moteur), petit, efficace, silencieux, peu gourmand et ne nécessitant pas d'électricité pour son fonctionnement. Il y a une plaque de cuisson bien pratique et qui permet d'économiser le gaz.

Par ailleurs, le bateau est très bien isolé, y compris double vitrage sur les grands hublots qui ne s'ouvrent pas et les panneaux de pont.

Un petit mot sur l'électricité:

Il y a 4 batteries: une pour le moteur, une pour le guindeau (treuil qui sert à remonter l'ancre) et 2 pour le reste de l'équipement électrique: instruments de navigation, éclairage, musique, ordinateur, recharge (téléphone, ipod, appareil photo, caméra, perceuse, etc...).

Les batteries peuvent être rechargées par l'alternateur du moteur, l'éolienne et le panneau solaire.

Tous les éclairages utilisent des leds pour avoir une consommation électrique la plus réduite possible.

Poids du bateau : 8,5 t

Travaux à réaliser :



voile
lives s







