

Ref : AUARN835156



Général

Constructeur : Amel
Année : 1986
Longueur : 9,85
Tirant d'eau : 1,60
Coque : Monocoque
Région : France Med
Détails place :
Pavillon :

Sous type :
Architecte : Amel carteau
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,40
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : Volvo
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 28
Commentaires : Moteur remplacé en 2020
Transmission : Saildrive

Marque : Volvo
Carburant : Diesel
Commentaires : Moteur remplacé en 2020
Transmission : Saildrive
Réservoir : 80

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Furuno

Détails sondeur :

Détails traceur : Lorenz

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Oui

Grand voile sur enrouleur : Oui

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe récente Moteur HB Suzuki 2ch

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Version Luxe, 2e main

Equipement pléthorique sur ce modèle doté de deux propulseurs, d'une garde-robe récente et d'un moteur très peu usité. Membrane de sail drive remplacée en 2021

Un remplacement des batteries est à prévoir.

Liston neuf, pont et cockpit en flexiteck...

Médias









