



FAST CRUISER 42 - 2004

Ref : DIVEG65165



Général

Constructeur :YACHT 2000

Architecte :FDESIGN

Année :2004

Materiau :CP epoxy

Longueur :13.00 m

Largeur :3.95 m

Tirant d'eau :2.40 m

Coque :Monocoque

Quille :Quillard

Radeau de survie :Oui

Région :Italie Rome

Place de port disponible :Non

Détails Place :

Agence :Genova

Leasing restant :Non

Pavillon :IT

Type de bateau :Rapide

Moteurs

Marque :LOMBARDINI

Modèle moteur :LDW 141404 M

Type de carburant :Diesel

Montage :In Board (IB)

Nombre de moteurs :1

Puissance moteur (CV): 40

Commentaires moteurs :hÃ©lice Ã p

Heures :1000

Transmission :Saildrive

Réservoir fuel :100

Aménagements

Nombre de cabines doubles :3

Nombre de cabines simples :0

Nombre de cabines marins :0

Salle d'eau :2

Type de WC :Marin

Nombre de couchettes :8

Timonerie intérieure :Non

Electronique

Radar :Non
Details radar :
Pilote automatique :Oui
Details pilote automatique :avec tÃ©lÃ©c
Convertisseur 12/220 :Non
Sondeur :Oui
Details sondeur :

GPS: Oui
Traceur de carte :Oui
Details traceur :
VHF: Oui
Dessalinisateur :Non
Details dessalinisateur :

Equipement pont

Passerelle :Oui
Hydraulique :Non
Bossoir :Non
Plate-forme AR :Non
Guindeau Ã©lectrique :Oui
Mât :1
Taud d'hivernage :Non
Cockpit en teck :Oui
Taud cockpit :Non

Pont teck :Oui
Grand voile sur enrouleur :Non
Spinnaker :Non
DÃ©tails voiles1 Grand-vo
Capote de roof :Non
GÃ©nois sur enrouleur :Oui

Equipements principaux

Propulseur avant :Non
Groupe Ã©lectrogÃ¨ne :Non
DÃ©tails groupe et propulseur :
Climatisation :Non
Details clim et chargeur :
Eau chaude :Oui

RÃ©servoir d'eaux noires :Non
Annexe :Non
Moteur annexe CV :Non
DÃ©tails annexe et moteur :

ElectromÃ©nager

Fabrique de glaÃ§ons :Non
RÃ©frigÃ©rateur :1
CongÃ©lateur :Non
Four :Oui
Micro-ondes :Non
RÃ©chaud gaz :Oui
RÃ©chaud Ã©lectrique :Non
Chauffage :Non
Details chauffage :

Lave-linge :Non
Lave vaisselle :Non
Antenne TV :Oui
TV :Oui
Antenne TV Sat :Non

Divers

Commentaires :Bateau visible en Sicile - bulbe d'inox avec plomb à l'intérieur, mât, bôme et beaupré en carbone, gréement ROD (2018), gouvernail, doubles roues et colonnes en carbone, cloisons en composites... pont en teck à refaire - PDF avec photos de l'intérieur





