STEEL BOAT 32 - 1951

https://www.xboat.fr/5170-CHANTIER-ALLEMAND_STEEL-BOAT-32.html

Général

Constructeur :
Année : 1951
Longueur : 9,60
Tirant d'eau minimum : 1,40
Coque : Monocoque

Sous type :
Architecte :
Matériau : Acier
Largeur : 2,70
Quille : Quille longue

Moteurs

Modèle : 2015
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 56
Heures : 0
Réservoir carburant : 100

Marque : VOLKSWAGEN
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 1
Salle d'eau : 0
Couchettes : 2
Flybridge : Non

Spécifications Techniques

STEEL BOAT 32
Voilier ACIER
- longueur : 9.60 m
- largeur : 2.70 m
- tirant d?eau : 1.40 m
- hauteur sous barrot : 1.92 m
- quille longue
- poids environ 9 tonnes
- grand-voile sur enrouleur (état bon)
- génois sur enrouleur (bon état)
- barre franche
- 1 cabine avant
- moteur Volkswagen de 56 CV (moteur de 1991, installé en 2015)
construction solide de 1950 (modèle unique)
Le mot du propriétaire (Allemand) :
- Voilier unique en son genre.
- Steel Cruiser : un voilier traditionnel à quille longue.
- Apparemment construit vers 1950 pour un riche pharmacien néerlandais.
- Design d?intérieur très réfléchi et construction en partie rubanée d?acier très solide.
"Il a été conservé ces dernières années dans un hangar à restaurer? puis est allé l?année 2020 de la ville de Damp dans la mer orientale de l?Allemagne sur les mers agitées de la mer du Nord et jusqu?à la côte sud de l?Angleterre et retour en France.
C?est un croiseur solide, il navigue sans effort y compris par mer forte."
- 2 panneaux solaires (dont un assez puissant de 2020)
- 3 batteries puissantes avec système split. (Toutes les batteries datent de 2020)
- réfrigérateur (peut être alimenté au gaz ou électrique)
- 2 brûleurs réchaud (alcool - très sûr !!! pour pas de fumées d?un système à gaz !!)
- Raymarine Auto Pilot ST400+ (barre franche)
- Traceur de cartes standard
- Toilette Jabsco de 2020
- capote de roof de 2019
- 12v
- TV
- Ventilateurs
- Bossoirs en acier inoxydable solide et très utile
- Propulsé par un puissant moteur diesel in-bord VW à quatre cylindres de 56 CV, qui a été monté neuf en 2015 (quelques heures de fonctionnement)
- Il a une voile d?avant sur enrouleur et une grand-voile sur enrouleur(tout est ramené au cockpit, pas besoin de bouger

!)

- Radeau de sauvetage (bon mais a besoin d?une nouvelle révision)

- Le réservoir de carburant se compose d?un réservoir en acier inoxydable (réaménagé en 2016) contenant env. 100 litres.

- Le voilier est complet avec presque tout ce dont vous avez besoin pour partir en croisière.(croisière en solitaire)

- La coque a été sablée professionnellement il y a quelques années et recouverte de gel par la suite.

- L?intérieur de la coque en acier a également été peint et préservé et avec un magnifique intérieur repeint également !

- La sellerie intérieure et la mousse ont été remplacées en 2018 et la sellerie du salon récupérée conserve une ambiance chaleureuse et traditionnelle.

- Peinture de coque mai 2023.

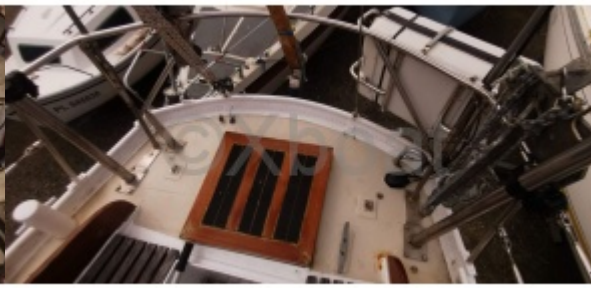
- Sous pavillon Allemand

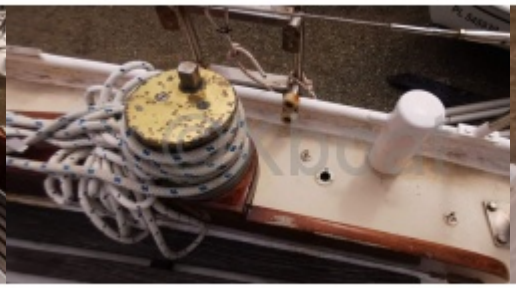
Baisse de prix récente, a saisir !

Limite de responsabilités : XBOAT n'a aucune responsabilité concernant les informations mentionnées dans cette fiche technique qui sont récupérées sur internet et ne sont pas vérifiées. Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas et d'aucune manière.

Médias

LOWRANCE





©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat