

## **META JOUBERT DI - 2003**



**Ref: YADEL855192** 



## **Général**

Constructeur : Meta

Année : 2003 Longueur : 19,80 Tirant d'eau : 1,50 Coque : Monocoque

Région : France Atl 44

Détails place : Pavillon : France Sous type:

Architecte: Joubert/nivelt

Matériau : Alu Largeur : 5,50

Quille: Deriveur integral

Radeau : Oui Place de port : Non Leasing en cours : Non

### **Moteurs**

Marque : VOLVO

Montage : In Board (IB) Puiss. Unit. (CV) : 165

Commentaires: Hélice 3 pales fixes(diamètre 70cm).

Transmission: Ligne d'arbre directe

Marque : VOLVO
Carburant : Diesel

Commentaires : Hélice 3 pales fixes(diamètre

70cm).

Réservoir: 3500

Transmission : Ligne d'arbre directe

## **Aménagements**

Cabine Marin: 0 WC: Electrique Timonerie: Non

Cabine Double: 3 Salle d'eau : 2 Flybridge: Non

# électronique

Détails radar : SIMRAD Détails sondeur : SIMRAD Détails traceur : SIMRAD NSS8 Détails déssalinisateur :

Radar: Oui Pilote auto: Oui GPS: Oui VHF: Oui

Déssalinisateur : Non

# équipement de pont

Hydraulique: Non Plateforme AR: Oui Taud d'hivernage: Non

Grand voile sur enrouleur: Non Dáthildeniáhjalistiski GENTU h 20042 PO FURL.

Pont teck : Non

Passerelle: Oui **Bossoirs: Non** 

Guindeau élèctrique : Oui Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

Cockpit en teck : Non

# équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : Groupe électrogène Honda

Détails chargeur et clim : Chargeur inverseur Victron avec

système de contrôle Venus.

Annexe: Oui

Détails annexe : Annexe ZODIAC.Moteur 5CV HONDA.

Propulseur avant : Non Groupe éléc. : Oui

Clim.: Non Flaps: Non

Moteur annexe: Oui

## électroménager

Réfrigérateur : 1 Four : Oui

Congélateur : Non Micro-ondes : Oui

Réchaud élèctrique : Non Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Détails chauffage :
Chauffage : Oui

TV: Non

Antenne TV : Non

### **Divers**

Commentaires : Solide voilier d?expédition de 20 M, dériveur intégral en aluminium épais (12/15 mm) du chantier META à TARRARE FRANCE.

Il a été spécialement conçu pour pouvoir naviguer aussi bien sous les tropiques que près des pôles.

#### >Moteur:

Volvo D5TA 165 cv diesel, efficace à régime lent (max 2200 rpm). Helice diamètre 70cm. 3 pales fixes

Compartiment moteur totalement isolé des aménagements par des cloisons aluminium, insonorisé, avec accès multiples.

#### >Accommodation:

12 personnes, trois cabines double, plus six couchettes simples avec couchages. Machine à laver le linge, cycle court et niveau d'eau réglable, 2400 rev, dans local technique avant.

Eau: 2000

Salle de bain avec trois compartiment dont deux avec douches et wc électriques, deux lavabos, plus large espace stockage cirés.

#### >Cuisine:

Confortable et large cuisine en forme de U

cuisinière Force 10 avec quatre feux plus four.

Double évier grande dimension.

Réfrigération: Engel réfrigérateur et freezer, plus 60 l et 40 litres.

#### >Équipement ancres:

Guindeau Lewmar hydraulique, chaîne principale 100m de 14 mm, 80kg Rocna Anchor ( NZ version). Seconde ancre 80 kg Bruce, ancre Fortress en alliage ( Portable) de grande dimension utilisable banquise.

#### >Sécurité:

Extincteurs, Pompe de cale d?urgence attelée au moteur, pompes manuelles dont une cockpit. Deux balise EPIRB dont une dans radeau survie.

Nombreux gilets de sauvetages, combinaisons de survie.

### >Electricité:

Bateau indépendant de sources électriques extérieures, rarement en Marina.

Deux éoliennes D 400 neuves, 6 panneaux solaires 120 W.

Chargeur inverseur Victron avec système de contrôle Venus.

Deux batteries domestiques 250 AH plus une pour démarrage moteur, deux alternateurs. Un groupe électrogène Honda 2200w en cas de panne (à servi une fois par an de moyenne)

### >Électronique / Navigation:

Simrad NSS8 plotter avec Wifi, ( qui affiche une image miroir du lecteur de cartes AIS inclus sur smartphone et tablettes Deux sondeurs, un avant, un mid/ship

Simrad 4G radar,

Simrad Autopilot avec commande sans fils and joystick( pour navigation serrée dans les glaces ) Iridium go

#### >Voiles:

Jeu complet, grand voile full batten 2021, génois tri radial (North) 2021, trinquette, les deux avec enrouleurs Profurl. Un tourmentin, une voile de cape montée en permanence dans lazy bag, avec rail de mat séparé. Spinnaker asymétrique avec chaussette.

#### >Grande quantité d?amarres et de cordages.

Douze winches (12) dont deux 4 vitesses coffee grinder.

Mât 25 M de forte section avec gréement rod, trois barres de flèches, trois étais vers b l?avant, quatre bas étais, patatras double, deux bastaques.

Annexe Zodiac 5cv 4temps Honda

Echelle de bain arrière de type piscine donnant un superbe accès à l?embarquement et aux bains.

Vidéos et visite sur demande.

# Médias



































































































