

Ref : CHMEL835220



Général

Constructeur :

Année : 1986

Longueur : 18,00

Tirant d'eau : 2,40

Coque : Monocoque

Région : France Med Est

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : Autres

Largeur : 4,65

Quille : Quillard

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : Ford

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 68

Commentaires : entretenu régulièrement

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : Ford

Carburant : Diesel

Commentaires : entretenu régulièrement

Transmission : Ligne d'arbre directe

Réservoir : 800

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Non

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 2
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails sondeur :
Détails traceur :
Détails déssalinisateur : Dessalator D160 Pro 160l/h

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails bittes : 322 mm (enrouleur) / 190 mm (FLazy Jacks)
Pont teck : Oui

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Oui
Mât : 2
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Annexe : Oui
Détails annexe :

Propulseur avant : Non
Groupe élec. : Oui
Clim. : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2

Four : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Oui

Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : unité rare sur le marché, construction ferro-ciment, solidité, durabilité, le voilier de grand voyage par excellence. Pont et roof totalement recouverts en teck de premier choix. Grément de ketch, cockpit central, cabine arrière, grand carré transformable. Accastillage de pont de grande qualité, plate forme arrière avec passerelle. Inventaire complet sur demande. Négociable.

Médias









