



BOSTON WHALER 22 REVENGE - 1983

Ref : BEDUB565222



Général

Constructeur :BOSTON WHALER
Architecte :
Année :1983
Materiau :GRP Poly
Longueur :6.70 m
Largeur :2.44 m
Tirant d'eau :0.60 m
Coque :Monocoque

Radeau de survie :Non
Région :France Bretagne
Place de port disponible :Non
Détails Place :
Agence :Lorient

Leasing restant :Non
Pavillon :FRANCE
Type de bateau :Plaisance, Open

Moteurs

Marque :EVINRUDE
Modèle moteur :E-TEC G2
Type de carburant :Essence
Montage :HB (OB)
Nombre de moteurs :1
Puissance moteur (CV): 250
Commentaires moteurs :MOTEUR E-T

Heures :200
Transmission :Hors bord
Réservoir fuel :400

Aménagements

Nombre de cabines doubles :1
Nombre de cabines simples :0
Nombre de cabines marins :0
Salle d'eau :0

Type de WC :Non
Nombre de couchettes :2
Timonerie intérieure :Non
Flybridge :Non

Electronique

Radar :Non
Details radar :
Pilote automatique :Non
Details pilote automatique :
Convertisseur 12/220 :Non
Sondeur :Non
Details sondeur :

GPS: Non
Traceur de carte :Non
Details traceur :
VHF: Non
Dessalinisateur :Non
Details dessalinisateur :

Equipement pont

Passerelle :Non
Hydraulique :Non
Bossoir :Non
Plate-forme AR :Non
Guindeau électrique :Non

Pont teck :Non

Taud d'hivernage :Non
Cockpit en teck :Non
Taud cockpit :Non

Equipements principaux

Propulseur avant :Non
Groupe électrogène :Non
Details groupe et propulseur :
Climatisation :Non
Details clim et chargeur :
Eau chaude :Non

Réservoir d'eaux noires :Non
Annexe :Non
Moteur annexe CV :Non
Details annexe et moteur :
Propulseur arrière :Non
Flaps :Non

Electroménager

Fabrique de glaçons :Non
Réfrigérateur :0
Congélateur :Non
Four :Non
Micro-ondes :Non
Réchaud gaz :Non
Réchaud électrique :Non
Chauffage :Non
Details chauffage :

Lave-linge :Non
Lave vaisselle :Non
Antenne TV :Non
TV :Non
Antenne TV Sat :Non

Divers

Commentaires :Modèle rare, ce BOSTON WHALER 22 REVENGE de 1983 a été rajeunie par une intervention de remise en état de la coque et du pont, avec une nouvelle peinture de coque et pont avec cuisson au four, les décorations d'origine ont été respectées. Ce bateau insubmersible est motorisé par un EVINRUDE E-TEC de 250 cv avec une hélice inox 3 pales, moteur sous garantie constructeur installé en 2019.



