



Général

Constructeur :PSI REUNION
Architecte :FRANCOIS LUCAS
Année :2013
Materiau :Epoxy
Longueur :17.40 m
Largeur :4.73 m
Tirant d'eau :1.20 m
Coque :Monocoque
Quille :Deriveur leste

Radeau de survie :Oui
Région :Mayotte
Place de port disponible :Oui
Détails Place :
Agence :Mayotte

Leasing restant :Non
Pavillon :FRANCE
Type de bateau :Voyage

Moteurs

Marque :SEENERGIE
Modèle moteur :
Type de carburant :Diesel
Montage :In Board (IB)
Nombre de moteurs :1
Puissance moteur (CV): 83
Commentaires moteurs :

Heures :1000
Transmission :Ligne d'arbre directe
Réservoir fuel :600

Aménagements

Nombre de cabines doubles :3
Nombre de cabines simples :0
Nombre de cabines marins :1
Salle d'eau :2

Type de WC :Marin
Nombre de couchettes :8
Timonerie intérieure :Non

Electronique

Radar :Oui
Details radar :
Pilote automatique :Oui
Details pilote automatique :
Convertisseur 12/220 :Oui
Sondeur :Oui
Details sondeur :

GPS: Oui
Traceur de carte :Oui
Details traceur :
VHF: Oui
Dessalinisateur :Oui
Details dessalinisateur :DESSALATOR

Equipement pont

Passerelle :Non
Hydraulique :Non
Bossoir :Oui
Plate-forme AR :Oui
Guindeau électrique :Oui
Mât :1
Taud d'hivernage :Non
Cockpit en teck :Oui
Taud cockpit :Oui

Pont teck :Non
Grand voile sur enrouleur :Non
Spinnaker :Non
Détails voiles1 Grand vo
Capote de roof :Oui
Génois sur enrouleur :Oui

Equipements principaux

Propulseur avant :Oui
Groupe électrogène :Oui
Détails groupe et propulseur :Propulseur
Climatisation :Oui
Details clim et chargeur :
Eau chaude :Oui

Réservoir d'eaux noires :Oui
Annexe :Oui
Moteur annexe CV :Oui
Détails annexe et moteur : semi rigide

Electroménager

Fabrique de glaçons :Oui
Réfrigérateur :2
Congélateur :Oui
Four :Oui
Micro-ondes :Oui
Réchaud gaz :Oui
Réchaud électrique :Oui
Chauffage :Non
Details chauffage :

Lave-linge :Oui
Lave vaisselle :Non
Antenne TV :Oui
TV :Oui
Antenne TV Sat :Oui

Divers

Commentaires :AVENTURIN 54 Le dériveur intégral bi-safrans au poids et aux performances d'un quillard. Construction composite, strip planking (gain de poids et raideur pour les fonds, dérive lourde, bustle et ballast d'eau douce (raideur à la toile).

Les mots du propriétaire / constructeur :

"Aventurin est un dériveur intégral de 16.40 m de long (17.30 ht) et de 4.73 de large construit en composite verre époxy kevlar carbone. Son tirant d'eau dérive haute est de 3.20 m et de 1.20 m dérive basse.

Le mât carbone (Formula mast) ,posé sur les fonds est de 22.2 m au-dessus du pont. La bôme est également en carbone.

Nous disposons à bord de trois cabines, une très grande à l'avant (couchage de 2.35x2.85 m x 2.0 m) et deux grandes cabines arrières (couchage 1.65 x 1.25 m x2.0 m) et d'une soute avant pouvant être utilisée en cabine pour un marin .Carré et salon sont revêtus de cuir bordeaux le bois de placage massif (3 mm)est collé sur des façades, planchers en composite ou directement sur la coque en composite

La cuisine est équipée d'un réfrigérateur, d'un congélateur, d'un four à gaz,d'une hotte aspirante , d'un four micro-onde et d'un évier inoxydable de grande capacité. Une machine à laver le linge (3kg) est installée sous l'évier de la cuisine . Un système d'aspiration automatique des poussières sous les planchers facilite le nettoyage. Un dessalator de 200 l/h alimente deux réservoirs de 850 litres qui peuvent être ballastés. Le moteur principal est de 83 ch , la réserve en carburant est de 600 l pouvant être portée à 900 l."

Ce luxueux dériveur intégral est une superbe réalisation véritable concentré d'expériences nautique et de technologie.

Valeur expertisée lors de sa mise à l'eau en 2014 900 000 euro







