



J 100 - 2006

Ref : PIKRA835267



Général

Constructeur :JBOATS

Architecte :

Année :2006

Materiau :Autres

Longueur :10.00 m

Largeur :2.81 m

Tirant d'eau :1.75 m

Coque :Monocoque

Quille :Quillard

Radeau de survie :Non

Région :France Med 83

Place de port disponible :Non

Détails Place :

Agence :Toulon

Leasing restant :Non

Pavillon :FRANCE

Type de bateau :Plaisance, Rapide

Moteurs

Marque :YANMAR

Modèle moteur :2YM15

Type de carburant :Diesel

Montage :In Board (IB)

Nombre de moteurs :1

Puissance moteur (CV): 15

Commentaires moteurs :

Heures :0

Transmission :Saildrive

Réservoir fuel :40

Aménagements

Nombre de cabines doubles :1

Nombre de cabines simples :0

Nombre de cabines marins :0

Salle d'eau :0

Type de WC :Marin

Nombre de couchettes :4

Timonerie intérieure :Non

Electronique

Radar :Non
Details radar :
Pilote automatique :Oui
Details pilote automatique :RAYMARINE
Convertisseur 12/220 :Non
Sondeur :Oui
Details sondeur :RAYMARINE

GPS: Non
Traceur de carte :Non
Details traceur :
VHF: Oui
Dessalinisateur :Non
Details dessalinisateur :

Equipement pont

Passerelle :Oui
Hydraulique :Non
Bossoir :Non
Plate-forme AR :Non
Guindeau électrique :Non
Mât :1
Taud d'hivernage :Non
Cockpit en teck :Non
Taud cockpit :Oui

Pont teck :Non
Grand voile sur enrouleur :Non
Spinnaker :Oui
Details voilesMÃt carbon
Capote de roof :Non
Génois sur enrouleur :Oui

Equipements principaux

Propulseur avant :Non
Groupe électrogène :Non
Details groupe et propulseur :
Climatisation :Non
Details clim et chargeur :
Eau chaude :Non

Réservoir d'eaux noires :Oui
Annexe :Oui
Moteur annexe CV :Non
Details annexe et moteur : Annexe trÃs rÃcente....,0,'L'

Electroménager

Fabrique de glaçons :Non
Réfrigérateur :0
Congélateur :Non
Four :Non
Micro-ondes :Non
Réchaud gaz :Oui
Réchaud électrique :Non
Chauffage :Non
Details chauffage :

Lave-linge :Non
Lave vaisselle :Non
Antenne TV :Non
TV :Non
Antenne TV Sat :Non

Divers

Commentaires :Très belle unité construite aux USA en 2006.

Coque sandwich balsa faible déplacement, stratification sous vide procédé SCRIMP.

Gel coat type ISO NPG.

Peinture AWLGRIP Flag Blue.

Pont antidérapant.

Mât carbone, bôme aluminium.

Accastillage complet et winches HARKEN.

Grément dormant ROD (2019).

Loch.









