



COTRE 13M - 1989

Ref : YVCHA665279



Général

Constructeur :JPM, SA
Architecte :Jean MICHELOT
Année :1989
Materiau :GRP Poly
Longueur :12.90 m
Largeur :4.06 m
Tirant d'eau :1.80 m
Coque :Monocoque
Quille :Quillard

Radeau de survie :Oui
Région :Espagne Denia
Place de port disponible :Oui
Détails Place :Place de p
Agence :Denia

Leasing restant :Non
Pavillon :FRANCE
Type de bateau :Plaisance, Voyage

Moteurs

Marque :VOLVO PENTA
Modèle moteur :TAMD-31A
Type de carburant :Diesel
Montage :In Board (IB)
Nombre de moteurs :1
Puissance moteur (CV): 130
Commentaires moteurs :Moteur tur

Heures :1500
Transmission :Ligne d'arbre renvoi
Réservoir fuel :380

Aménagements

Nombre de cabines doubles :2
Nombre de cabines simples :1
Nombre de cabines marins :0
Salle d'eau :1

Type de WC :Marin
Nombre de couchettes :5
Timonerie intérieure :Non

Electronique

Radar :Oui
Details radar :
Pilote automatique :Oui
Details pilote automatique :
Convertisseur 12/220 :Oui
Sondeur :Oui
Details sondeur :

GPS: Oui
Traceur de carte :Non
Details traceur :
VHF: Oui
Dessalinisateur :Oui
Details dessalinisateur :

Equipement pont

Passerelle :Oui
Hydraulique :Non
Bossoir :Oui
Plate-forme AR :Oui
Guindeau électrique :Oui
Mât :1
Taud d'hivernage :Oui
Cockpit en teck :Oui
Taud cockpit :Oui

Pont teck :Non
Grand voile sur enrouleur :Non
Spinnaker :Oui
Détails voilesGv full ba
Capote de roof :Oui
Génois sur enrouleur :Oui

Equipements principaux

Propulseur avant :Oui
Groupe électrogène :Oui
Détails groupe et propulseur :
Climatisation :Oui
Détails clim et chargeur :1 chargeur
Eau chaude :Oui

Réservoir d'eaux noires :Non
Annexe :Oui
Moteur annexe CV :Oui
Détails annexe et moteur :

Electroménager

Fabrique de glaçons :Non
Réfrigérateur :2
Congélateur :Oui
Four :Oui
Micro-ondes :Non
Réchaud gaz :Oui
Réchaud électrique :Oui
Chauffage :Oui
Details chauffage :

Lave-linge :Non
Lave vaisselle :Non
Antenne TV :Oui
TV :Oui
Antenne TV Sat :Non

Divers

Commentaires :Après des années de bonheur océanique, je me sépare de mon fidèle bateau.

L'Aquarelle est un voilier en polyester stratifié, construit à l'unité sur plan Jean Michelot, et mis à l'eau en 1989 sous Pavillon Français.

Longueur H.T 13 M , Largeur : 4 M, Tirant d'eau : 1,80 M , Poids : 14 tonnes,

C'est un gréement de cote pour le grand voyage autour du monde, conçu et armé pour naviguer en famille et en sécurité avec un grand cockpit central, 2 grandes cabines double, 1 grand Carré, 1 cabinet de Toilette, 1 grande cuisine, 1 atelier, 1 soute à voile et de très nombreux coffres et rangements.

Ce bateau de voyage est armé pour naviguer aussi bien sous les tropiques que dans les régions polaires et en dehors des marinas en autonomie complète grâce à ses grandes réserves en eau et gasoil, un dessalinisateur et un chauffage centrale. Il est apte à naviguer dans les endroits les plus difficiles : coque très épaisse, quille creuse (avec lest intérieur) et droite pour l'échouage, plaque d'inox de renfort d'étrave.

Après un premier tour de l'atlantique nord et sud en 1998/1999, le bateau a été entièrement refondu, rééquipé et rénové par le chantier Teck-Inox à La Rochelle en 2006, la totalité des équipements ont été achetés neufs ou révisés en 2006 dont :

Un Traitement anti-osmose - Mat neuf - Gréement dormant et courant neuf dont 2 enrouleurs Facnor, tangon, hale bas, frein Walder, échelon de mat - Génois et Trinquette neuf ? Grand Voile Full Batten à chariot révisée ? Leasy bag neuf ? Spi asymétrique neuf ? menuiserie et aménagement intérieur neuf ? Réservoirs inox avec trappes de visite pour eau et gasoil - Motorisation révisée (Volvo Penta TAMD 31 A) 1800 h - 2 alternateurs 80 et 120 Amp/H - Accouplement Python Drive neuf ? Inverseur révisé ? Arbre neuf ? Hélice Max prop - moteur de guindeau neuf ? Propulseur d'étrave Side Power SE 100 neuf 2019 -chauffage Webasto ? Groupe Electrogène Paguro neuf ? Dessalinisateur révisé ? 3 panneaux solaires neufs de 70W ? Installation électrique 12V et 220V refaite à neuf ? Annexe Caribe 2,50 ? Hors bord 8CV ? Pilote Autohelm 7000 type 2 révisé ? VHF RT 550 AIS/ASN ? VHF portable neuve ? Radar Furuno 1623 ? 2 GPS fixe - Radio onde courte et bande marine ? Radio CD AM FM ? Récepteur AIS watchmate ? Transpondeur AIS neuf ? Balise EPIRB océan signal ? Survie Viking 6 places en conteneur.

La plupart des factures sont disponible

Le bateau à été expertisé en 2006 puis en 2020 pour 120000 Euros, le prix de vente est à négocier sur cette base.

Le propriétaire garantit que le bateau sera remis en parfait état de marche à son acheteur tant au niveau des voiles, du moteur, de tous les instruments et accessoires et s'engage, après l'achat à montrer tous les détails du bateau à son nouveau propriétaire.





