



Général

Constructeur : Beneteau
Année : 1999
Longueur : 9,85
Tirant d'eau : 0,80
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte : Finot
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,22
Quille : Deriveur leste
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : NANNI
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 14
Commentaires : MOTEUR : NANNI- modèle : 2.50 HD- 2 cylindres- 14 cv- transmission ligne d'arbre- carburant diesel- capacité carburant : 60 litres- presse étoupe remplacé en 2016- maintenances réalisées par professionnel- dernière révision transmission ligne d'arbre en 2020
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : NANNI
Carburant : Diesel
Commentaires : MOTEUR :- NANNI- modèle : 2.50 HD- 2 cylindres- 14 cv- transmission ligne d'arbre- carburant diesel- capacité carburant : 60 litres- presse étoupe remplacé en 2016- maintenances réalisées par professionnel- dernière révision transmission ligne d'arbre en 2020

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails sondeur : - ADVANSEA

Détails traceur : - GPS, traceur ADVANSEA T56- VHF fixe
COBRA

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur :

Four : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : BENETEAU

- OCEANIS 311 DL (dériveur lesté)

- quille relevable

- Année : 1999

- longueur hors-tout : 9.54 m

- longueur coque : 9.54 m

- longueur flottaison : 8.79 m

- largeur : 3.22 m

- tirant d'eau mini/maxi : 0.80 m - 2.00 m

- déplacement lège : 3.600 kg

- poids du lest : 1.100 kg

- Catégorie de conception C.E : B - 6 personnes

- maximum : 8 personnes

AMENAGEMENTS :

- 2 cabines avec lit double (dont une grande cabine arrière)

- dans la descente à droite une table à carte avec les outils de navigation

- tableau électrique

- 1 salle d'eau avec un lavabo et WC marin

- dans la descente sur la gauche un coin cuisine avec :

- évier inox

- glacière classique

- un plan de travail

- un four avec 2 feux gaz

- une grande cabine arrière avec des rangements

- carré lumineux avec des cousin en skaï crème

- un table en bois rabattable des 2 cotés

MOTEUR :

- NANNI

- modèle : 2.50 HD

- 2 cylindres

- 14 cv

- transmission ligne d'arbre

- hélice bi-pales

- carburant diesel

- capacité carburant : 60 litres

- presse étoupe remplacé en 2016

- maintenances réalisées par professionnel

- dernière révision moteur, vidange et filtres en 2020

VOILES / GREEMENT :

- Génois sur enrouleur FACNOR LS 130 (état d'usage moyen)
- Grand-voile lattée (état d'usage moyen, révisée en 2020)
- Lazy bag remplacé en 2017 (bon état)
- capote de roof de 2017 (bon état)
- spinnaker asymétrique (bon état)
- rail de fargue, chandelier, balcon, gréement courant, mât de 2014

EQUIPEMENTS :

- 1 batterie moteur
- 1 batterie de service
- mouillage avec 30 m de chaîne + 20 m de câblot (pas de guindeau)
- pilote automatique sur barre franche
- RAYMARINE ST 2000 +
- VHF fixe COBRA
- sondeur, speedo
- GPS traceur ADVANSEA T56
- radio CD KENWOOD
- sellerie carré skaï crème
- dernier carénage réalisé en avril 2021

Refit partiel fait en 2016 :

Peinture coque, chandeliers, balcon, rail de fargue, gréement courant, mât de 2014, vernis intérieurs, révision de la dérive.

Informations complémentaires et visite sur demande.









