

1989

<https>[.html](#)

## Général

Constructeur :

Année : 1989

Longueur : 11,80

Tirant d'eau minimum : 1,40

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place :

Pavillon : France

Sous type : Classique

Architecte : Cesar ORSINI

Matériau : Bois

Largeur : 3,50

Quille : Quille longue

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 50-2

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 50

Heures : 2300

Réservoir : 300

Marque : BMW

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires :

Transmission : Ligne d'arbre directe



# électroménager

Réfrigérateur :

Four : Non

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : 1 poêle Refleks avec cheminée extérieure  
réservoir fuel dédié de 60 litres

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

---

## Divers

Commentaires : VOILIER AURIQUE BOIS

- POINTU MEDITERRANEEN

- construction chantier TERRIZZANO (Italie)

- année de construction 1989

- longueur hors tout de 11.80 m (hors beauprés)

- beauprés relevable

- longueur flottaison de 10.90 m

- largeur maxi de 3.50 m

- tirant d'eau de 1.40 m

- déplacement de 11 tonnes environ

Scrupuleusement entretenu depuis l'origine

Ce POINTU MEDITERRANEEN est prêt à naviguer.

Optimisé, c'est un bateau agréable à vivre et à naviguer y compris en solitaire.

Malgré son appellation vieux gréement, ce voilier Aurique est un bateau agréable à man?uvrer.

Un pont dégagé, spacieux, sécurisant.

Un aménagement aéré, sans cloisons, rend la vie à bord très agréable:

- 5 couchages possibles

- 1 matelas 140 X 200

- matelas de 80 X 200

- hauteur sous barrot de 1.90 dans la descente

- 1.30 m au centre

- 1.95 m dans le poste avant

Il dispose d'une timonerie intérieure avec un poste de pilotage avec barre à roue hydraulique et instruments de navigation

- barre à roue hydraulique VETUS avec bypass

- 1 commande moteur intérieure

- 1 barre franche avec stick à l'extérieur

MOTEUR :

- BMW

- puissance 50 CV

- modèle : 50-2

- ligne d'arbre
- presse étoupe à lèvre VOLVO
- double circuit de refroidissement
- capacité carburant diesel de + de 300 litres
- vitesse mini : 4 nds
- vitesse maxi : 6.5 nds à 1800 tours
- consommation approximative : 3l/h à 5 nds

#### VOILES :

- 1 grand-voile aurique de 49 m2, 3 ris (très bon état)
- 1 genaker bleu de 30 m2 (très bon état)
- 1 foc cachou de 18 m2 (très bon état)
- 1 trinquette avec 1 bande de ris de 16 m2 (état moyen)
- 1 tourmentin état neuf
- 1 grande manche à air de ventilation
- drisses et écoutes en Dynema (très bon état)
- 1 frein de bôme WALDER 403
- 1 winch LEWMAR 40 self tailing (grand-voile)
- 2 winchs LEWMAR 28 self tailing
- 2 coinces, 3 entrées Spinlock
- 4 manivelles de winchs

#### Sous Bôme :

- 1 winch de prise de ris BARLOW
- 1 coinces de prise de ris à trois entrées

#### VOILURE AU PRES de 80 m2

#### ENERGIE / ELECTRICITE :

- 1 prise de quai 220 V normalisée
- 1 rallonge 3 X 2.5 mm2 de 30 mètres
- 1 tableau électrique étanche 220 V
- 1 batterie moteur 110 A
- 1 batterie servitude 110 A
- 1 coupleur inverseur PERKO
- 2 panneaux solaire 100 W
- régulateur de charge MPPT
- 1 tableau électrique avec 6 disjoncteurs
- 1 projecteur halogène
- 1 feu de tête de mât à Leds

#### NAVIGATION / EQUIPEMENTS :

- répéteur loch et sondeur NAVMAN
- GPS GARMIN 152
- VHF fixe ICOM ICM 421
- annexe en contre plaqué époxy
- démontable et empilable
- voile et aviron
- très efficace (coque du Dinghy Mirror)
- 2 avirons
- 1 mât, 1 voile, 1 safran, 1 dérive
- ligne de mouillage grappin
- 1 guindeau manuel ROYAL LOFRANS
- ancre de 24 KG
- 60 m de chaîne de 12 mm

- 100 m de bout nylon de 22 mm
- 1 bout de remorquage
- 1 jeu d'amarres
- 1 WC chimique
- 1 lavabo d'angle avec pompe à pied
- réservoir d'eau plastique de 220 litres
- 1 gaffe
- 6 pare battages etc...

**A PREVOIR :**

- carénage et peintures extérieurs à prévoir.

Informations complémentaires sur demande.

Visite sur rendez-vous.

# Médias











