



SHARK 50 - 1986

Ref : AUARN835328



Général

Constructeur :CODER INDUSTRIES
Architecte :Ribadeau-Dumas
Année :1986
Materiau :Alu
Longueur :15.24 m
Largeur :3.80 m
Tirant d'eau :2.40 m
Coque :Monocoque
Quille :Quillard

Radeau de survie :Oui
Région :France Med
Place de port disponible :Non
Détails Place :
Agence :Marseille

Leasing restant :Non
Pavillon :FRANCE
Type de bateau :Plaisance, Rapide, Voyage

Moteurs

Marque :Volvo Penta
Modèle moteur :D2-55F
Type de carburant :Diesel
Montage :In Board (IB)
Nombre de moteurs :1
Puissance moteur (CV): 55
Commentaires moteurs :Moteur ins

Heures :250
Transmission :Saildrive
Réservoir fuel :160

Aménagements

Nombre de cabines doubles :2
Nombre de cabines simples :0
Nombre de cabines marins :0
Salle d'eau :2

Type de WC :Marin
Nombre de couchettes :7
Timonerie intérieure :Non

Electronique

Radar :Oui
Details radar :B&G broadb
Pilote automatique :Oui
Details pilote automatique :B&G hydrau
Convertisseur 12/220 :Non
Sondeur :Oui
Details sondeur :B&G NMEA 2

GPS: Non
Traceur de carte :Non
Details traceur :B&G NMEA 2
VHF: Oui
Dessalinisateur :Oui
Details dessalinisateur :VHF B&G V9

Equipement pont

Passerelle :Non
Hydraulique :Non
Bossoir :Non
Plate-forme AR :Oui
Guindeau électrique :Oui
Mât :1
Taud d'hivernage :Non
Cockpit en teck :Oui
Taud cockpit :Non

Pont teck :Oui
Grand voile sur enrouleur :Non
Spinnaker :Oui
Details voilesMâts et ba
Capote de roof :Non
Génois sur enrouleur :Oui

Equipements principaux

Propulseur avant :Non
Groupe électrogène :Oui
Details groupe et propulseur :Groupe Koh
Climatisation :Non
Details clim et chargeur :Batteries
Eau chaude :Oui

Réservoir d'eaux noires :Non
Annexe :Non
Moteur annexe CV :Non
Details annexe et moteur :

Electroménager

Fabrique de glaçons :Non
Réfrigérateur :2
Congélateur :Non
Four :Oui
Micro-ondes :Non
Réchaud gaz :Oui
Réchaud électrique :Non
Chauffage :Non
Details chauffage :

Lave-linge :Non
Lave vaisselle :Non
Antenne TV :Oui
TV :Oui
Antenne TV Sat :Non

Divers

Commentaires :Une véritable unité course-croisière.

Avec son déplacement ultraléger et son équipement fourni, c'est un bateau qui pourra vous emmener partout, et à grande vitesse.

Ayant bénéficié d'un refit complet (in/ext) en 2017, il dispose d'équipement électriques dernier cri, d'une garde-robe performante et d'un pont teck en excellent état. Seule la peinture de coque, par ailleurs superbe, a cloqué à quelques endroits très localisés.









