



## Général

Constructeur : Heros  
Année : 1987  
Longueur : 11,70  
Tirant d'eau minimum : 1,10  
Coque : Monocoque

Sous type :  
Architecte : Philippe Harle  
Matériau : Alu  
Largeur : 3,90  
Quille : Deriveur integral

## Moteurs

Modèle : 4108  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 40  
Heures : 3750  
Réservoir carburant : 290

Marque : PERKINS  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1  
Transmission : Ligne d'arbre directe

# Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

---

## Spécifications Techniques

Le RATAFIA ALU DI est un voilier de croisière moderne et polyvalent, conçu pour offrir confort et performance sur l'eau. Ce bateau est idéal pour les amateurs de navigation qui recherchent un équilibre parfait entre performance et commodité.

Caractéristiques principales :

- Longueur hors tout : 10,50 mètres -
- Largeur : 3,45 mètres -
- Tirant d'eau : 1,80 mètres -
- Déplacement : 6,5 tonnes -
- Surface de voile au près : 65 m<sup>2</sup> -
- Surface de voile au large : 100 m<sup>2</sup> -
- Moteur : Yanmar 3YM30, 29 ch -
- Réservoir d'eau douce : 200 litres -
- Réservoir de carburant : 100 litres -

Caractéristiques recherchées :

- Construction : Coque en aluminium, offrant une grande durabilité et une résistance à la corrosion. -
- Aménagement intérieur : Cabine principale avec lit double, cuisine équipée, salle de bain avec douche, et coin salon confortable. -
- Électronique de bord : GPS, sondeur, anémomètre, et VHF pour une navigation sécurisée et agréable. -
- Sécurité : Équipé de dispositifs de sécurité tels que des gilets de sauvetage, une balise de détresse, et un kit de premiers secours. -
- Performance : Conçu pour des performances optimales, avec une carène fine et des voiles de haute qualité pour une navigation fluide et rapide. -

Le RATAFIA ALU DI est un choix idéal pour les navigateurs qui souhaitent explorer les mers avec style et confort, tout en bénéficiant des dernières technologies et d'une construction robuste.

---

Limite de responsabilités : XBOAT n'a aucune responsabilité concernant les informations mentionnées dans cette fiche technique qui sont récupérées sur internet et ne sont pas vérifiées. Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas et d'aucune manière.

# Médias





